

En någorlunda trösterik information från MHRF! Och med 2045 som eventuell stopptid, så är det väl med hänsyn till åldersstrukturen i vår klubb inte så många som behöver vara oroliga 😊 .

Drivmedelsfrågan löst?

MHRF:s konstateranden gällande drivmedel. Och rekommendationer.

Motorhistoriska Riksförbundet konstaterar, utifrån undersökningar hos tongivande aktörer, att flytande drivmedel kommer att finnas tillgängligt på öppna marknaden i Sverige under lång tid framöver. Sannolikt långt efter år 2045.

Den utstakade vägen bort från fossila drivmedel innebär att den kemiska sammansättningen i dessa kommer att förändras över tid i likhet med de senaste 150 årens utveckling parallellt med motorerna och samhällets krav. Däremot kommer knappast något helt nytt flytande drivmedel att finnas framtaget inom tidsrymden. Det innebär i de flesta fall att våra äldre motorer efter drivmedelsomställningen fortsatt kommer att fungera med inga eller med endast mindre justeringar.

MHRF rekommenderar att tanka det som vid var tidpunkt är det mest gynnsamma drivmedlet för just ditt äldre fordon. Just nu är bensinkvaliteten 98 oktan och HVO100 på dieselsidan att föredra. Som det ser ut just i dag bör du undvika alkylatdrivmedel eftersom dessa kan ha en uttorkande effekt på äldre packningsmaterial och därmed ge risk för läckage.

Ett annat konstaterande är att drivmedelsbolagen i dagsläget inte har någon skyldighet att över tid garantera att alla drivmedelskvaliteter finns tillgängliga överallt i landet. De tillhandahåller helt enkelt bara de drivmedel som är kommersiellt lönsamt att distribuera till oss konsumenter. Våra historiska vägfordons andel av drivmedelsförbrukningen i landet är endast några få promille av totalen vilket i sin tur innebär att tillgängligheten på vissa drivmedel kan variera i olika landsdelar.

Myndighetsrådet MHRF