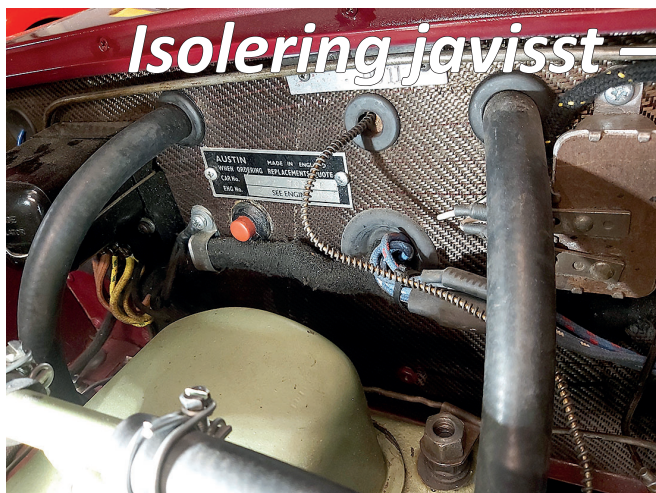


Tekniktips



Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller artiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!



Isolering javisst – men inte karantän!

Värme.

Det batteribilsåkarna saknar mest har vi ett överflöd av – värme! En bra bensinmotor har kanske 30% verkningsgrad så dryga 70% av energinnehållet i bensinen bli värme.

Så nu tar vi en avlång låda, tar bort en kort-sida och en långsida, trycker in luft i den öppna kortsidan, täppt uppåt dit värmen naturligt vill gå men öppet i botten, värmer upp inne i lådan utav attan och så sätter man folk i kortväggen motsatt där man trycker in luften Inte undra på att det kan bli varmt om fötterna.

Vad göra? Isolera? Javisst men kanske först försöka bli av med lite värme i lådan. Gålar i framskärmarna hjälper till liksom gålar i huven.

Gålar i huven kan bli lite jobbigt med sikten har jag hört om motorn ångar av sig lite olja som kommer upp på vindrutan. Och säg vilken Healey som inte ångar lite. Så därför har jag inte gått den vägen, ännu kanske är bäst att säga.

Sen kan man ju försöka minska värmestrålningen inne i lådan. Jag satte avgasbandage DEI Titanium, från Dalhems, på mitt nysvetsade extraktorör för att hålla avgasvärmen inne tills den passerat lådan. Behöver jag säga att lådan är motorrummet.

Nu gäller det att isolera bakre kortväggen i lådan. Original satt det asbestskivor på delar av torpeden. Jag hittade ett spännande material Lava Shield Mat hos Old Hall Performance i England som skulle isolera bra men ändå vara tunt. Sedan såg det ju riktigt snyggt ut också vilket inte gör det sämre. Jag satte det på hela torpeden innan något var inmonterat i motorrummet.

Sedan tog jag DEI självhäftande värmematta från Dalhems och klädde det mest av plåtarna ner under torpeden och hela golvet och utrigarna där avgassystemet kommer att gå.

En luring är kåpan till växellådan och den inre delen av torpedväggen. Värmematta på dem också. Så nu är lådan lite bättre ventilerad och isolerad så gott det går.

Ljud eller kanske rent av oljud?

Jag var med när Pelle Gillbrandt utvecklade turbon åt Saab och när hans testförare absolut inte fick ha någon stereo i bilen. De skulle höra minsta ljud från motor och chassi. Visst det är nog bra när man utvecklar motorer men när man bara vill åka runt och känna lugnet i våra klenoder så kan det vara skönt med en något dämpad ljudbild.

Under instrumentbrädan satte jag 20 mm dämpmatta från Biltema istället för originalets tunnare variant.

På alla plana plåtytor inne i kupén som golv och trösklar limmade jag tremilimeters självhäftande bitumenmattor från Biltema. Sitter som berget om man värmer på ordentligt med varmluftspistol och trycker fast med en aluminiumrulle.

Tätade av alla skarvar med bitumen på tub så nu är det tätt som ett båtskrov. Även nedre delen av torpeden och de två svepen över växellåda och kopplingshus limmade med bitumenmattor.



Uppe på bitumen limmade jag de egenhändigt tillskurna mattorna direkt.

Som pricken över i:et satte jag Ljuddämparmattan SilentSwede Hood, inne i motorhuven och på delar av innerskärmarna i motorrummet. Samma material använde jag till att täta av skarven mellan torpeden och kopplingskåpan, där gummiduken sitter monterad.

Även hela växellådesvepet fick ett lager av mattan invändigt. Ja det blev dubbelt men det blev bra. En bit passade också in i den bakre delen av kardantunneln vid handbromsen.

Så hur blev det?

Jo för det första har jag inte haft minsta bekymmer med gaslås i förgasarna trots den varma sommaren. Visst man känner värmen runt benen när man kör men helt OK.

Ljudnivån är klart förbättrad. Nu hör jag mest mullret från avgasutblåset längst bak och det är ju aldrig fel!

Ulf Ölen, #732. Kör så det ryker!

