



Gentlemen (?) poserar framför en för oss Healeyentusiaster lite speciell buss.

Text och foto: Börje Engwall



Ovan: köpta standardgångjärn för ryggstöde bak.
Nedan: efter bearbetning och anpassning.



Och så här fäste jag dem i ryggstödsstommen.



Pojkdrömmen som ska förverkligas, del 12.

Idetta avsnitt hade jag tänkt visa upp mina fint klädda stolar, baksäte mm. Veckan innan avfärd till Goodwood Survival, fl'åt, Revival (det regnade duk-tigt stundtals), lämnades dessa till en sadelmakare norr om Stockholm.

Någon jag träffat på via en byggentreprenör jag gjort jobb åt, och som jag dessutom stött på under Elmiamässan. Kändes som om han borde kunna kränga på min nysydd klädsel med bra resultat. Var ut till honom med allt jag ville ha klätt, fotografier på färdiga Healey stolar, en DVD från Moss USA om klädsel till BJ7-8, och Bill Piggotts bok "Original 100/6 & 3000".

Jag fick ett samtal och bilder översända, där han var bekymrad över passningen på den i Bangkok sydda stolsklädseln till framsto-

larna. Han sade att han skulle bli tvungen att sprätta och sy om lite. "Gör vad du måste, du är ju yrkesman" var mitt diplomatiska svar.

Döm om min förvåning när inget är som det ska vid avhämtning. Inget jag poängterat är som jag vill, och det omsydda är inte bra alls. Varför inte bara lägga ned jobbet, och säga till mig att han inte får till det, istället för att lägga ned timmar på ett dåligt slutresultat. Ibland blir man bara så trött!

Så, några vackra bilder på stolar kan jag tyvärr inte visa upp. Vad som hänt sedan jag försökt "slicka såren" och svälja kostnaden, är att John Skinner åter kontaktats (se Entusiasterna nr 44). Denna gång för färgprover att matcha mot dörrsidor, baksätet mm. Nu ligger en beställning under tillverkning hos JS. Inte billig, men förhoppningsvis korrekt.

Och denna gång gör jag stoppningen själv! Har alltid haft svårt att lita på andra hantverkare, trots att jag är en själv. Har nog lite för höga krav!?

Dörrpanelerna i 3 mm björklamell (plywood) jag nämnt tidigare, fick 3 lager Polyurethanlack på sig som fuktskydd. Dessa kläddes sedan med 5 mm laminerad skumgummi, d.v.s. med en tygväv på ena sidan. Denna tygväv gör att skinnet inte stramar och fastnar i skummet, utan ligger slätt och fint spänt utanpå. Likadant blev ryggstödens baksida klädda.

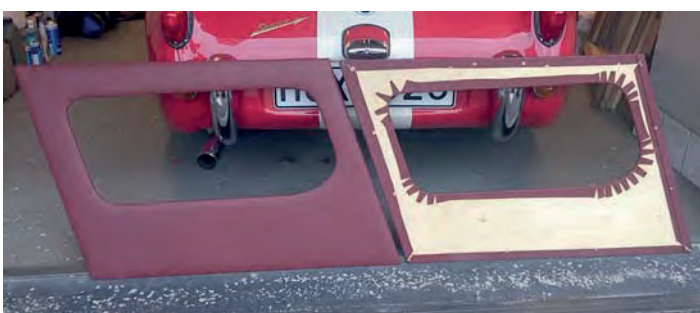
På tal om ryggstöd. Baksätets ryggstomme i Plywood, köpte jag från AH Spares. Till denna inskaffades mutterstycken för trä (med "piggar") och rostfria gångjärn från någon beslagsfirma på nätet. Bilder och mått på originalgångjärnen hade Fredrik Spong så bussigt skickat till mig. Dessa nätinhandlade gångjärn kapades till rätt mått och nitades om, då inga finns att köpa till BJ7:an.

Inre dörrpanelerna på BJ7 modellen består av aluminium, med en ribbsydd skinnklädsel utanpå. Dessa kläddes liksom de yttre dörrpanelerna med skinnet från Bangkok. Främre kickpanelerna gjordes på samma sätt.

De bakre sidorna vid baksätet, gjordes också i 3 mm björkplywood, men med originalplåtarna mot B-stolparna som start. Där hade jag en NOS (New Old Stock) och en avkapad p.g.a. rost. Bara att kopiera och spegelvända. Plåt och plywood sitter samman med hjälp av s.k. "jungfruben" (kuvertklämmor).



Så här såg ryggstöden ut efter bearbetning hos "sadelmakare"!





Tillverkning av plugg till nytt armstöd. Först lite snickarjobb ...



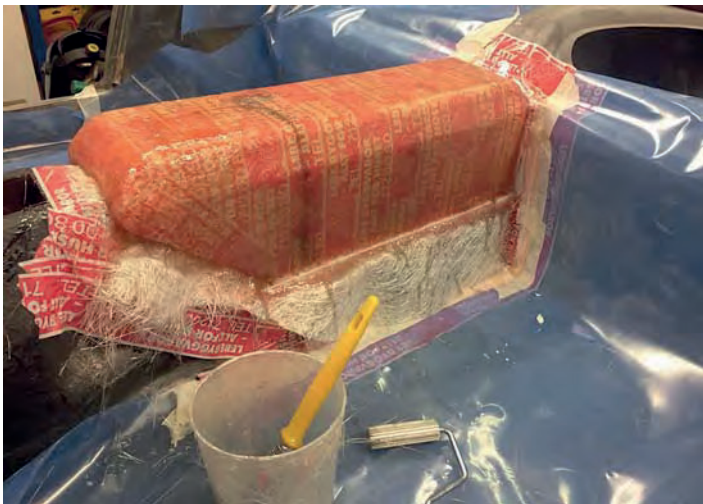
Och med pyjamasen på blev det som jag ville ha det!
Allt kladdande får till slut sin belöning!



... sedan lite finlir på toppen ...



Hela bakre inredningen provmonterad. Det är vid såna här tillfällen man verkligen får drivkraften att arbeta på, sugen att se det helt färdigt!



... följt av riktigt kladdigt plastande (fortfarande bara för att göra pluggen!).
Och så här bra blev den färdiggjutna armstödsstommen!



Här tog jag istället blindnit med stor skalle, och brickor på insidan. Dessa kläddes av den tidigare nämnda sadelmakaren efter att jag satt på det laminerade skummet. De ligger nu i garaget och görs om av mig ... Suck!

Sedan tidigare har jag klätt instrumentbrädan. Men på förra årets Eskilstunamarknad, snubblar jag över ytterligare en bräda. För 700:- var det inget att fundera på. Den skulle med hem! Så nu ligger det två stycken klädda brädor, med lite olika läderprägling. Får se vilken som hamnar i bilen. Dessutom pratade jag med BAS International (klädslar till Jaguar) på Goodwood, så nu har jag fått hem prov på Furflex till brädans kant i rätt färg, mörkröd.

Min bror Lasse, och Per, min läderleverantör, har båda gjort längre armstöd till sina bilar. Något jag lockades att göra också. Lasse har bockat i aluminium, jag valde glasfiber för att matcha växellådsåpan, som på BJ 7 blev gjord i det materialet som standard. Där blev det till att göra en plugg att gjuta i. Resultatet är klätt i Bangkokläder även där. (av mig själv ...).

Jag har inte varit så flitig i garaget i höst som jag kanske önskat. Bl.a. beroende på iordningställande av ett extra gästrum. Sist vi hade barnbarnen, skulle äldsta (4,5 år) sova hos mormor och morfar. Resultatet blev att hustrun Eva sov på de 30 centimetrarna närmast kanten. Självlåg jag tvärs i fotändan som en hund, medan barnbarnet upptog övriga 85 % av sängen, farande med armar och ben, drömmande, skrikande i sömnen ... Nu får han eget rum, vägg i vägg med oss, vid nästa övernattnings. Basta!

Så jag får nog kåsera om något annat nästa gång, för att få något att avrapportera. Har länge närt tanken att skriva om min första vinterbil, inköpt på inrådan av dåvarande ordförande i Healeyklubben, Kenneth Andren. För vinterbil/bruksbil är väl vad som gäller några månader framöver?

I morgon skall nya tak och golvlister inne i huset på plats, så snart är det garaget igen. Jiiiii!