



Tekniktips

Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller artiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!

Läcker bakaxeln olja ute vid bromstrumman?

Ja, ett ofta förekommande problem, kanske främst på Big Healeys. Måste själv inför varje besiktning plocka av bromstrummorna, tvätta rent och bränna ur bromsbanden för att slippa ombesiktning. Lika bra att göra på båda sidor direkt – har drabbats av att få en sida ned-synt, fixat den, vilken då blivit ”för bra” jämfört med den tidigare godkända; alltså en ny tvåa för ojämn bromsverkan. Och jodå, jag har haft bort drivaxeln, monterat ny packning och O-ring, men ingen större skillnad.

Tog (efter tips från Anders Lindman) upp detta med allas vår Bengt Larsson vid vår senaste träff. Även han hade drabbats av detta, men också funnit det grundläggande problemet (och eftersom det gäller Bengt, även lösningen!). Problemet, i hans fall, var att bakhjulsdraget visade sig vara lite (mycket lite, men det räcker!) ”tjockare” än lagerläget, vilket medförde att medbringaren på drivaxeln inte tätade mot hubben utan låg mot yttre lagerbanan.

Lösningen? Jo, så enkelt som att ta en ny papperspackning och öka centrumhålet på denna så att det blev större än lagret. Simalabim – packningen tätar mot hela medbringaren och låter även O-ringen fullfölja sin uppgift! Silicon el dyl. hjälper inte, det fyller inga spalter, tätar bara mellan plana anliggande ytor.

Kolla även att inte avluftningen från bakaxel är täppt – då byggs det upp tryck inne i axeln som trycker ut oljan. Och självklart: inte för mycket olja!

Naturligtvis inte säkert att detta kurerar alla bilar, men väl värt att pröva för oss av oljeläck prövade Healeyägare! Red.

