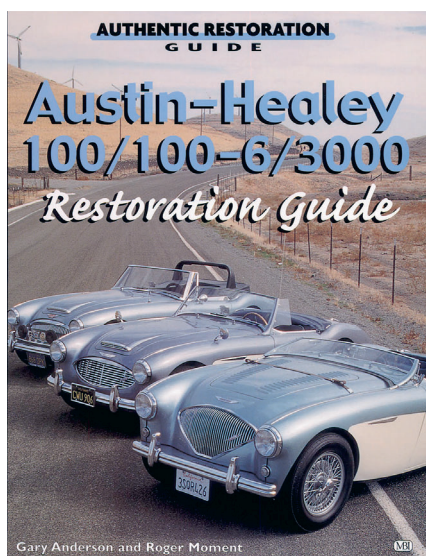


# Lura den gode Lucas!

Ulf Ölen #732

**V**isst känner vi väl alla till problemen med dåliga kontakter och jordanslutningar i våra bilar.

Jag blev lite förvånad när jag köpte hela kablagen nytt från England till mitt BN4 projekt. Det var 37 punkter (om jag räknat rätt) som skulle skarvas ihop med en så kallad Connector. En isolerad rörstump som trycks över rundstiften som både ska hålla ihop kabel ändarna rent fysiskt och ge en oklanderlig elektrisk kontakt.



Läser man i den förträffliga boken Authentic Restoration Guide skriven av Gary Anderson och Roger Moment hittar man följande lilla notis:

---

**Restorer's Tip:** The bullet and sleeve connectors are a major source of the shorts and intermittent connections for which Lucas electrics are famous, because they aren't weathertight and contact surfaces could oxidize. The wires must be soldered securely to the bullet connectors, and the connectors must be pushed firmly into the connectors, so that no metal edges are visible, to avoid shorts and loose connections. Also, joints can loosen from removal and reinsertion of bullets, and may require squeezing with pliers to maintain a tight fit. Checking the connections on the wiring harness is usually the best first step in diagnosing electrical problems.

---

Så med mina mer än 30 års professionella erfarenhet av fordonselektronik i personbilar och inte minst i militära fordonsapplikationer, har jag blivit smått allergisk mot glappkontakter. En mycket tråkig anledning till diverse strul och kanske timmar av felsökning!

Sagt och gjort. På de ställen jag inte såg någon anledning till att kunna dela på kablagen igen klippte jag helt sonika bort rundstiften, skalade och lödde ihop ändarna och krympte på en krympslang.

Så gjorde jag till exempel med skarven mellan det långa kablagen till sektionen som ligger i bagagerummet. Här satte jag dessutom in en säkringshållare på matningen till de tre lamporna bak. Läste nästan att speciellt den lilla skyltlampshållaren kan kortsluta till jord.

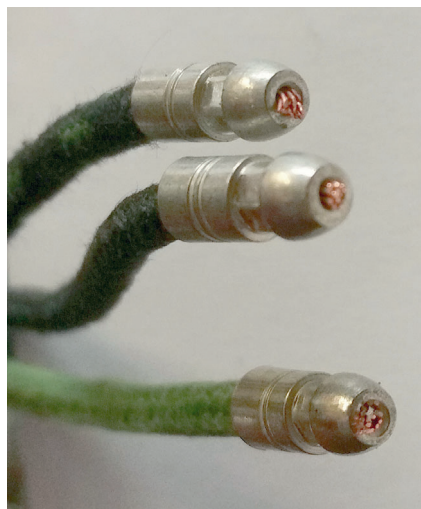
Samma öde för stumpen till torkarmotorn, de två skarvarna till OD reläet och skarven till värmefläkten.

De övriga sparade jag men jag lödde de redan klämda rundstiften så att åtminstone den felkällan ska vara borta.

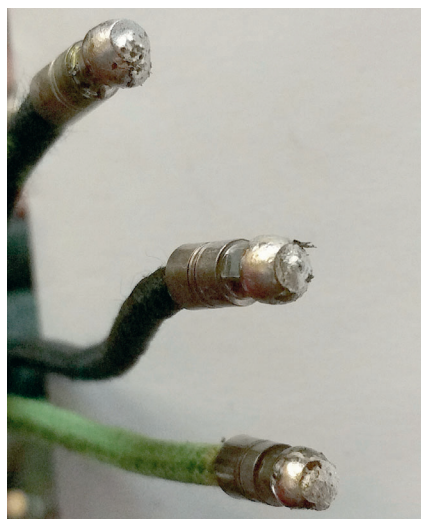


**Lödda, hoptryckta och krympslangklädda anslutningar vid torpeden.**

(Värmeskyddet på torpeden heter förresten Lava Shield nu när asbest är förbjudet. Ska bli kul att se hur det fungerar.)



Ovan original, nedan lödda.



Sedan skadar det nog inte med lite tenn på stiftet som får skära in i connectorn.

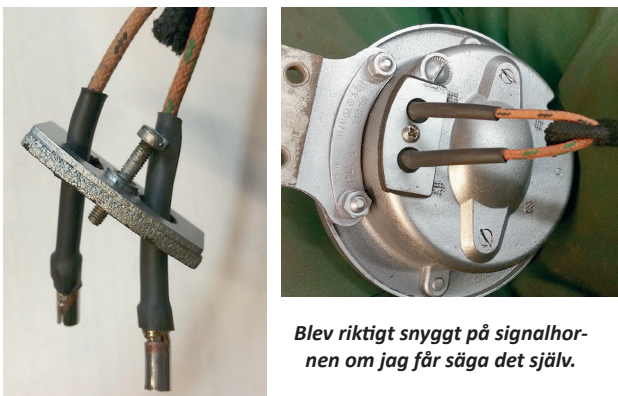
För att hålla ihop och täta av ytterligare satte jag en krympslang över varje monterad connector.

En annan mycket klen konstruktion är avslutningarna av kabeln mot lampor och signalhorn. En plåthylsa som den skalade kabeln bara ska vikas runt och sedan tryckas in. Inte en risk för dålig kontakt, snarare en garanti!

Det visade sig att BILTEMAS rundstiftshylsor har en ytterdiameter som passar perfekt i tex kabelanslutningarna på signalhornen. Så skala av plasten, löd in kabeln och på med en krympslang.

Biltemas rundhylsa "avklädd".





*Blev riktigt snyggt på signalhornen om jag får säga det själv.*

**Men glöm inte att trä kabel genom eventuella hål innan du monterar stift och krymslang!**

Som slutkläm på det hela har jag lackerat över samtliga jordanslutningar med bilens tvåkomponentlack efter att ha kollat upp övergångsresistansen i jordpunkten med en ohmmeter.

**Inte för att jag kommer att köra i så mycket regn och rusk men luftfuktigheten kan vara hög och med tiden kan den krypa in i dåliga kopplingar. Förhoppningsvis slipper jag detta och har lurat den gode Lucas ordentligt. Time will tell!**

*Ulf Ölen*

## **Klubbens nya Webmaster, Andreas Stenberg**

**får här tillfälle att presentera sig lite närmare.**

Jag är 29 år gammal och jag blev medlem i klubben våren 2015 och startade att leta efter en frogeye.

I april 2015 blev jag stolt ägare av en Old English White Austin-Healey Sprite från 1961 som jag försöker köra med så mycket jag kan.

Bilen gjorde stor uppståndelse på förra årsmötet då vänster bakhjul flög ut i skogen.

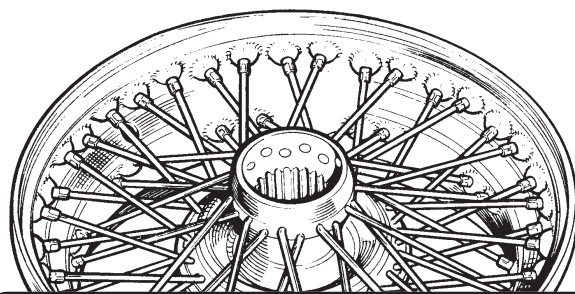
Men med härliga Healeyvänner var bakhjulet snart hittat och monterat igen och bilen kunde rullas upp på Micke Fribergs bilflak för att kunna ta sig säkert till garaget för en reparation.

På årsmötet 2016 fick jag äran att gå med i styrelsen.

Jag bor i Stockholm med sambo, hund och kommer i maj få tillskott i familjen av en framtida Healey-förare.

Vid nyårsskiftet tog jag över ansvaret för vår fina hemsida. Tanken är att under våren ska komma en ny uppdaterad design på hemsidan som kommer vara lätt att uppdatera och ha mycket information om träffar och vad som händer/hänt i Healey-svängen.

**Håll utkik och hör gärna av er till [webmaster@healeysweden.com](mailto:webmaster@healeysweden.com) Healeyhälsningar //Andreas**



# EKERHJUL SERVICE

Blästring · Riktning · Lackering · Splinesreivering  
Riktning av alum./plåtfälgar · Rengöring av kromfälgar  
Utbytesfälgar · Montering/demontering av däck  
Vi säljer även nya fälgar, se vår hemsida  
BRÅLUNDEN 14, 167 74 BROMMA  
Tel. 070-422 23 44, [www.ekerhjulservice.nu](http://www.ekerhjulservice.nu)  
e-postadress: [lindgren\\_kurt@hotmail.com](mailto:lindgren_kurt@hotmail.com)



**THE MGCC Midget Register** was started in the 1980's to collect together the details of as many cars as could be located to build a historical database to allow future research into this great little car. To date we have almost 5000 cars listed, mostly from the UK, but this is but a small percentage of the total built and we would like to increase the number of cars in the MGCC associated clubs family around the world.

**If you are a Midget or Sprite owner** we would encourage you to list your car. This is easy to do. Simply go the [www.midget-register.com](http://www.midget-register.com) our web page and you will find a link on the lower left side of the home page which will take you to the registration form. If you haven't already found our web site you will find plenty of interesting topics and links to **add your car to our car of the month feature and our Facebook page.**

