



Tekniktips

Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller atiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!
I detta nummer lite olika småtips och inspel från några medlemmar.

Vår trots den långa resvägen – Anders bor i Umeå – flitige årsmötesdeltagare Anders Lindman förmedlar lite olika tips och tricks som han har haft nytta av i underhållet av sin gamla trogna och flitigt använda BJ8a. Är det något som du tycker verkar lite krypiskt, hör direkt med Anders! Och fanatiska originalfantaster kan sluta läsa här ... / Red.

1. Många (även redaktören!) har problem med **oljeläckage in i bromstrummorna** från bakaxeln ("shaft to hub"). Så här har Anders lyckats få tätt: **a)** använd bara papperspackningen och O-ringen, ingen packningsmassa eller dylikt. **b)** klipp bort någon millimeter runt om i papperspackningens innerkant/hål. Den riskerar annars lätt att gå omlott med O-ringen = fortsatt läckage!
2. På BJ-bilarna är det besvärligt att komma åt växellådan inifrån, en massa grejor som ska bort från mittkonsol etc innan tunneln kan lyftas. För att enklare kunna komma åt att justera/kolla OverDrivesolenoid är det smart att ta upp ett hål i glasfiberkåpan, som man sedan täcker med en för ändamålet formad plåt som skruva fast. Då behöver man bara lyfta på mattan för att komma åt.
3. Att öppna/lyfta på bakluckan varje gång man ska stänga av **huvudströmbrytaren** är jobbigt. Särskilt om man har ett reservhjul eller reservska på luckan. Anders har monterat en utvändig huvudbrytare (med löstagbart brytarhandtag) vid stötfångarhornet.
4. Originalstolarna lämnar en hel del att önska vad gäller komfort, speciellt vid långa resor (och det har man i Norrland!). Nyttillverkade stolar finns att köpa via exempelvis www.ridgardseats.co.uk. Inte billiga, kan fås med och utan nackstöd. Att höja originalstolarna någon/några centimeter i framkant genom kilar under är en billigare lösning, som i varje fall gör det lite bekvämare.
5. Och när man ändå håller på med stolarna: det finns plats för en liten låda under, där man kan förvara verktyg eller liknande. Smart lösning som Anders "lånat" från Bosse Johansson.
6. Kjell i Getinge, Anglo Cars, säljer **dörrtätninglistor** som enligt Anders är vida bättre än originalen.

Innerskärmar till AH 3000.

Ytterligare en medlem från våra norra utposter har sänt in några rader med en underhållsbesparande liten modifiering. Tror att många känner igen problembeskrivningen. Själv tvingades jag för ett antal år sedan in på en "nyasfalterad" väg, d v s den där underbara uppfinningen med löst grus lagt på asfaltssmet som vi som kör förväntas packa åt vägverket. Fick hugga loss ca fem kg i varje bakskärm när jag väl var hemma! Då hade asfalten börjat fungera som bindemedel! / Red.

Jag har ägt min högerstyrda, svensksålda, BT7 1960, sedan 1973. Den har funnits i nordligaste Norrland sedan den var nästan ny.

Jag blev till slut less på att gräva ut jord och grus ur hjulhusen bak. Tänkte då att man kan kanske tillverka **innerskärmar** på ett relativt enkelt sätt. Jag tillverkade en mall av kartong, mätte och klippte, provade och klippte tills det blev OK. hade kommit över en bit 0,8 mm aluminiumplåt, som jag skraddade till med en vanlig hushållsax (och vad sade hustrun om det ...? /Red). Hittade en lämplig tätninglist hos Örebro Agenturaffär, se bild nedan.

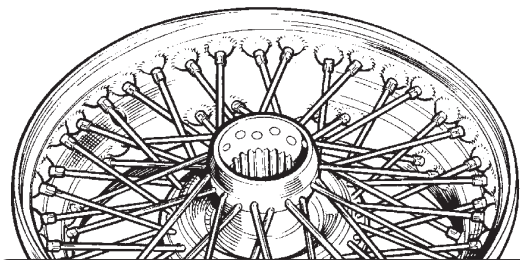
Skruvade fast plåten med monterad tätning med plåtskruv, det blev tätt och fint, som syns på bilden. Det gick naturligtvis inte att använda samma mall höger – vänster (är det engelskt så är det!), så det var bara att göra en ny mall till andra sidan. De här innerskärmarna har suttit på i några år nu, lätta att demontera – montera vid behov.

Träffade Leif Sundqvist (#408), och Anders Lindman (#86) på veteranrally i Skellefteå. Leif tyckte att det här kunde vara ett tips till klubbtidningen – jord och grus finns ju inte bara i Norrland ...

Sven Pettersson (#227), Gällivare.



Gummlisten. Art nr 1-411 hos Örebro Agenturaffär.



EKERHJUL SERVICE

Blästring · Riktning · Lackering · Splinesreovering
Riktning av alum./plåtfälgar · Rengöring av kromfälgar
Utbytesfälgar · Montering/demontering av däck
Vi säljer även nya fälgar, se vår hemsida
BRÅLUNDEN 14, 167 74 BROMMA
Tel. 08-26 59 34, 070-422 23 44, www.ekerhjulservice.nu
e-postadress: lindgren_kurt@hotmail.com