Austin Healey
ENTHUSIAST
Nummer 153 Juni 2019
Established 1970
Austin-Healey
CLUB OF SWEDEN

Uffe har ordet

Måndag morgon efter vårt årsmöte 2019 och det känns lite tungt i ”kropp och knopp”! Men det är smällar man får ta efter en intensiv och trevlig helg med över sextio stycken Austin-Healeyentusiaster.

East Section hade gjort ett mycket bra jobb och ordnat med ett perfekt boende och kurviga Roslagsvägar att rasta våra bilar på. Mat i toppklass gör att veckan nu får ägnas åt lite motion så midjemåttet reduceras något. Men inte ens den bästa organisatören kan rå över vädrets makter, så våra bilars regntålighet fick en ordentlig test under söndagens hemfärd.

Med risk för att bli lite tjatig så har jag uppmanat er alla ett antal gånger att vara med på klubbens årsmöten. Dels för att få möjlighet att påverka vår verksamhet dels också för att få njuta av den härliga gemenskapen.

Som ni ser på bilden så dryftas livets väsentligheter bäst över ett gott glas öl eller vin i goda Healeyvänners sällskap.

Vill redan nu uppmana er alla att planera för nästa årsmöte som då är klubbens 50 års jubileum. Vi kommer att slå på stort och även bjuda in deltagare från våra grannländer, och sedan ska vi alla se till att 50-åringen firas av ordentligt.

Ni kommer löpande att få mer information via websidan och tidningen (se sidan 10–11!). Glöm inte att delta i vår designtävling för mötet, på samma sida. Fina priser till vinnarna – för att inte tala om äran!

Styrelsen har nu utökats med Anders (BLY) Gustafson som träder in som Klubbmästare med uppgift att stötta våra sektioner. Anders blir en stor tillgång för styrelsen, och kommer att försöka skapa förutsättningar för bättre lokala aktiviteter i vårt avlånga land.

Sommaren är snart här och jag hoppas att ni alla får många fina mil bakom ratten på er Austin-Healey och att allt kommer att fungera som det ska. Om något går sönder så har ni en mängd delar att välja på från våra annonsörer i Enthusiasten. Stötta gärna de som stöttar vår klubb!

Ha en bra och skön sommar önskar *Uffe*

After Rally – en öl eller två i solen med glada medlemmar sitter inte fel!

Omslagsbilden: Regnig hemfärd från årsmötet. ”Men efter regn kommer solsken” – och det gjorde det i Södertälje! Foto: Maria Lotsengård

MHRF
MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET
Austin Healey Club of Sweden är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se

ÅTTA.45 TRYCKERI®
TÄNK TRYCKEKOMMERSIELLT

Nästa nummer av Enthusiasten kommer Sept 2019
Manusstopp den 10 augusti.

Austin Healey Enthusiast
är Austin Healey Club of Swedens medlemstidning.

Redaktionsgrupp: Anders Lotsengård, Robert Petersson, Ulf Ölén och Cecilia “Cilla” Andesson

Grafisk produktion: Anders Lotsengård
Ansvarig utgivare: Ulf Aggeryd
ISSN 2001-7650

Redaktionens adress:
Anders Lotsengård
Ljustervägen 5
572 40 Oskarshamn
e-post: *magazine@healeysweden.com*

STYRELSE

Ulf Aggeryd, ordförande		070-990 59 00
chairman@healeysweden.com		
Kjell Åman, kassör		070-251 51 33
treasurer@healeysweden.com		
Helen Elmgren, sekreterare		070-774 81 25
helen.elmgren@telia.com		
Fredrik Spong, marknadsansvarig		070-697 87 26
fredrik@spong.se		
Per Schoerner, MHRF-försäkringen		073-560 51 54
per@schoerner.se		
Mikael Frieberg, regaliaansvarig		076-282 80 99
mfrieberg1@gmail.com		
Andreas Stenberg, ledamot		072-204 08 51
a.stenberg@me.com		
Anders Gustafson, klubbmästare		076-115 02 42
a.stenberg@me.com		

WEBMASTER
Andreas Stenberg
072-204 08 51
a.stenberg@me.com

REVISORER
Daniel Svanström och Ulf Ölén

SEKTIONER

Väst	Göran Utter	072-207 63 08
	westsection@healeysweden.com	
Norr	Leif Sundqvist	070-337 25 24
	northsection@healeysweden.com	
Öst	Vakant	
	eastsection@healeysweden.com	
Syd	Johan Ekman	070-980 75 34
	southsection@healeysweden.com	
Mellan	Kjell Eriksson	054-86 61 29
	middlesection@healeysweden.com	

TEKNISKA KOMMITTÉN

AH 100	Lars Engwall	08-745 06 94
AH 100/6, 3000	Bengt Larsson	070 888 25 29
AH Sprite	Erik Sandgren	0176-193 51

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉN
Per Schoerner, 073-560 51 54, *insurance@healeysweden.com*
Bengt Larsson, 070-888 25 29, *storhealey@hotmail.com*
Magnus Karlsson, 070-3933349, *magnus@healeyspecialists.com*

KLUBBENS ADRESS
Austin Healey Club of Sweden
c/o Per Schoerner
Brinkvägen 2B
141 33 Huddinge

HEMSIDA www.healeysweden.com
E-POSTADRESS *a.stenberg@me.com*

KLUBBREGALIA
Mikael Frieberg
076-282 80 99
mfrieberg1@gmail.com

MEDLEMSREGISTRET
Per Schoerner
073-560 51 54
membership@healeysweden.com

PLUSGIRO
405161-1
BANKGIRO
125-4556

ORGANISATIONSNUMMER
802422-4415

Medlemsavgift 350 kr. Familjemedlem 50 kr.

Innehåll nr 153

Sid 2	Ordförande Ulf har ordet.
Sid 3	Redaktören
Sid 4–7	Årsmötet på Marholmen *– Anders Lotsengård*
Sid 8–9	Bättre dämpning – mindre stötar! *– Robert Peterson*
Sid 10–11	50-årsjubileet 2020 *– dags att boka i kalendern!*
Sid 13	Nyköpings Bilsadelmakeri. *– Ulf Aggeryd*
Sid 14	En motors irrfärder i Norden. *– Dalarnes Automobilklubb*
Sid 16–17	Mittbild – Grodor i Norrtälje *– Lars Carlsson*
Sid 18	Nya medlemmar presenterar sig, Viktig påminnelse från MHRF.
Sid 20–21	Den stora jakten på Healeys i Essen. *– Cilla Andersson*
Sid 24–25	Collectors Item – modeller och miniatyrer.
Sid 26	Att leda luft - tekniktips *– Ulf Ölén*
Sid 28	Dialog med läsare.
Sid 29	Healey Market
Sid 30–31	Regaliashopen och träffinbjudningar.

Redaktören

Högmod går före fall, heter det ju. Jag har på ett par ställen i detta nummer skrytit om det ständigt soliga Oskarshamn och dito Öland, men igår kväll kom gudarnas hämnd: någon av dem vred på kranen och fullständigt dränkte oss i regn under natten.

Välbehövligt, och hyggligt av dem att de koncentrerade det till natten. Nu tittar den vanliga solen fram igen, men så blött i trädgården att jag var tvungen att ge Bosse ledigt idag.

Vill peka på ett par saker i detta nummer. Dels påminnelsen om tioårsuppdatering av MHRF-försäkringarna, dels att nästa års 50-årsjubileum nu är spikat till plats och datum. Tacksamöver ett snabbt och modigt beslut av styrelsen att förhandsboka för så många som 150 deltagare! Men det uppfyller vi väl, eller hur, för du kommer naturligtvis till 50-årsfesten?

Ett tips till de som kanske tycker att färden till Öland blir lite lång – kolla i matrikeln omdet anske finns några Healeyvänner lite lagom halvvägs för en övernattning och sedan gemensam färd den sista biten! Då blir det en trevlig Healeykväll till för samtliga berörda!

Apropå matrikeln – det kan också vara tid för er att titta över de uppgifter ni har lämnat till matrikeln – under hösten kommer en ny att tas fram.Bilinnehav, e-postadresser, mobilnummer etc kan ju ha ändrats genom åren (och kanske även vem som är familjemedlem …). Mejladress till medlemsansvarig ser du på föregående sida.

Kan även med viss glädje notera att antalet Spritar ökar för varje årsmöte, det tyder ju på en viss välbehövlig föryngring i klubben (och då tänker jag i första hand inte på fordonsparken!). Förr sågs ofta Spriten som en ”ingångsbil” i Healeyvärlden, men idag tar den sin plats på helt egna meriter, vilket också avspeglat sig i prisnivåerna de senaste åren.

Ut och kör nu, man vet aldrig när regnet kommer!

PS. Om någon undrar – Bosse är vår idoga gräsklippare som inte väjer för varken regn eller storm om man inte tvingar honom till stallet! DS

Anders Lotsengård

Välkommen till British Sports Car Meeting

2019

lördagen den 17:e augusti

I år går starten för BSCM i Åkers Styckebruk, närmare bestämt på parkeringen vid Åkers Krutbruk.
Starten sker mellan kl 09.30 och 11.00.
Kostnad: 150kr/sportbil. Träffen är som vanligt öppen för alla engelska sportbilar.

Vägbeskrivning: Åk E20 och ta av vid avfart 139. Åk mot Åkers Styckebruk så kommer ni till Krutbruket på höger sida efter några kilometer! Skyltar finns vid vägen.
Frågor besvaras av Anders Gustafson på telefon: 076-115 02 42

VÄLKOMNA!

Årsmötet på Marh

Text: Anders Lotsengård

Tänk att man bara behöver färdas några få mil från den pulserande storstaden för att hamna på rena bondvischan! Och vilken miljö som erbjöds i Norrtäljetrakten. Då menar jag inte bara det fantastiska pensionatet Marholmen med omgivningar, utan även trakterna där vi körde vår sedvanliga lördagsrunda.

För mig och Maria började faktiskt det trevliga Healeyfolkumgänget redan på torsdagen – två sydländska Healeybesättningar, Margareta och Bengt från Åhus samt Viktoria och Fredrik från Bjärred halverade uppresan genom övernattning hos oss i Oskarshamn. Solkusten förnekade sig inte, vi hade en underbar kväll med lite fördrinkar i snipan ”Lotsan” och sedan grill på altanen. Ett Healeymöte kan knappast börja på ett bättre sätt!

Arrangörerna i sektion Öst, vilket är ungefär lika med Stockholm, hade verkligen hittat trevliga vägar och utflyktsställen. Även vädergudarna hade de tydligen haft en lyckad session med – inte en droppe regn under lördagens rundtur. På söndagen, som ju traditionellt är just gudarnas dag, hade dock dessa, alltså vädergudarna, bestämt sig för att ta kommandot i en annan riktning. Men mer om det senare!

Jag har i tidigare yrkesliv bevistat ett antal konferensanläggningar runt Stockholm, men Marholmen sticker faktiskt ut inte bara som ett av de absolut trevligaste, utan än mer för att vara helt nybyggt.

De ”vanliga” ställena brukar vara före detta överklasställen – gamla slott, herrgårdar och andra typer av herresäten.

Kändes faktiskt lite befriande att vara befriad från att behöva tyngas av historien och hur gamla herresäten förfallit till en mer plebejisk tillvaro som av ekonomiska skäl tvingats hysa både kreti och pleti!

Det goda kamratskapet och den goda tillströmningen till mötet manifesterades av de cirka 60 deltagarna redan under fredagskvällen med glada tillrop och dito konversationer såväl ute som inne. Den vanligtvis lite enklare fredagsmiddagen visade sig i detta fall inte vara alls enkel – köket bjöd på en förträfflig anrättning vilket förhöjde humöret än mer och bidrog till fortsatt vimmel under sen kväll (och kanske tidig natt för vissa, redaktören gick med ålderns rätt tidigt till sängs!).

Lördagens rundtur överlåter jag till att beskrivas av ett antal trevliga bilder som

Skål och välkomna till Oskarshamn Healeyvänner! Vår snipa har ungefär samma njutningsvärde som vår Healey – och har dessutom plats för gäster!

Ett varmt välkomnande till Marholmen stod Börje och Eva Engwall för. Eva verkar mest entusiastisk – Börje kanske tyngd av delarrangörskapet?

holmen, Norrtälje

Bilder till detta årsmöteskollage har tacksamt mottagits från:

Birgitta Berger
Lars Carlsson
Maria Lotsengård
Monica Åman
Tommy Lyngborn

medlemmar haft vänligheten att skicka till redaktionen. Noterade bara att ett par små incidenter i vägbeskrivningen och Börje E:s genomgång medförde att de flesta av oss fick chansen att se lite mer av de trevliga omgivningarna runt Norrtälje. Ingen hängde läpp över det, utan bara njöt av resan!

Lördagskvällens middag lyckades otroligt nog överträffa den redan under fredagen bjudna förträffliga förtäringen. Konstfärdigt och smakfullt arrangerade rätter visade återigen att köket var något som Marholmen verkligen satsat på.

Sedvanligt årsmöte på söndagsförmiddagen bjöd inte på några större sensationer. Värt att notera är framförallt att vår mångårige medlem #206 Torbjörn Ström mycket välförtjänt erhöll utmärkelsens ”Årets Entusiast” och fick äran att under ett år pryda sitt hem med Trådhealeyn.

Torbjörn har genom åren visat en fantastisk vilja att trots med åren tilltagande fysiska besvär ändock fortsätta komma till våra möten och andra resor med hjälp av ”inhyrda” förare till sin Big Healey.

Grattis Torbjörn – du platsar med god marginal bland tidigare års ”Entusiaster”!

Ulf A omvaldes till ordförande, styrelsen blev oförändrad med det tillägget att Anders Gustafson accepterat posten som Klubbmästare och i den rollen automatiskt inträder i styrelsen.

Kommande årsmöte fastställdes: 50-årsjubileumet firas i Borgholm sista helgen i maj nästa år, och för 2021 noterades tacksamt att några västgötska medlemmar erbjudit sig att ta ansvaret. Och så fick det bli!

Söndagsvädret lovade jag att återkomma till. Gudarnas hämnd manifesterades i ett redan på morgonen tilltagande regn, vilket för vissa medförde ett energiskt arbete med trilskande suffletter och cabrioleter.

Redaktören med hustru Maria beslöt dock att chansa på öppetåkande – väderradarkartan visade att regnet skulle upphöra i trakten av Södertälje, vilket det också gjorde! Men visst hann vi bli ”lite” blöta under färden från Norrtälje och förbi Stockholm, men han torka upp under resterande färd ner till det alltid soliga (?) Oskarshamn.

Hörde av flera deltagare att de som istället drog sig västerut bara mötte mer och mer regn ju längre de åkte. Där ser man fördelen med ett sydligt boende …

Väl mött nästa år på Öland!

Vår hårdsäljande regaliachef Micke Frieberg satsade hårt på färgglada kepsar. Någon (?) vägrade dock, krävde en svart (för att matcha själen kanske ...).

Blandmissbruket sprider sig inom klubben! Men två ickehealeys, men ändock brittiska ädlingar, skämde inte vår parkering!

Här fortsätter Årsmötet 2019.

Börje E ger noggranna instruktioner och läsanvisningar till roadbooken inför lördagens rundtur ...

... men vad hjälper det när han haft klockan på fel arm – blandat ihop höger och vänster! Men blev en trevlig extratur till Furusundsfärjeläget för vändning!

Fikapåsarna från Marholmen avnjöts i gott väder och dito miljö.
En del i klump, medan familjen Åman hittade en egen, extra mysig plats.

Män blir som gossar när det vankas tändkulemotor. Härligt ljud och fantastisk industrihistoria bjöds vi på i Pythagoras Industrimuseum.

En annan grupp valde guidad stadsrundvandring i Norrtälje efter den smakliga lunchen på Åtellet. Naturligtvis deras berömda Skärgårdssnitsel!

Det över 100-åriga Ångfartyget Norrtelje (sjösatt 1900) är en viktig symbol för Norrtälje. Undrar om de fick höra ångvisslan?

En vacker samling Healeys återsamlade efter lördagsrundan. Alla kom runt utan några missöden vad jag vet. Engelsk kvalité!

Arrangörsgänget avtackades på sedvanligt sätt (hoppas de delade med sig till sina respektive som säkerligen bidragit!) Börje E, Tommy L, Anders G och Kjell Å

Familjen Bergers ögonsten i något tveksam omgivning ...

... men här är den med Göran Berger i betydligt mer Healeyanpassad miljö (och nyanskaffad färgglad Healeykeps dessutom!).

Kassören Kjell passade på att ge en fågelskådarlektion till sin företrädare Håkan Hansson med hustru Gisela. ”Det där är en typisk fiskmås ...”

Vad passar bättre för att avsluta både ett rally och ett reportage med en lokal öl i eftermiddagssolen?

Bättre dämpning, mindre stötar!

Text & foto: Robert Petersson

I Entusiasten Nummer 152 kunde vi följa Börje Engwalls renovering av originalstötdämpare. Men det finns andra lösningar om man är beredd att göra avsteg från originaliteten.

Jag är långt ifrån någon expert på området, men efter mer än 35 års biltestande för olika tidningar och ett otal säsonger i olika bilar på alla möjliga racerbanor har jag utvecklat en viss känslighet för stötdämparnas funktion. Och att de är viktiga bevisas väl inte minst av Öhlins framgångar.

Min enda kontakt med proffsiga racingdämpare var när vi skaffade Alfaholics egna dämpare till den senaste race-Alfan. De var byggda av ett brittiskt specialistföretag och hade 32 separata inställningar för både kompression och retur och utan vägledning hade vi garanterat skruvat bort oss totalt.

Men med lite handledning gjorde de verkligen skillnad, både när det gällde ingångsfart i kurvor och traction ut ur böjarna. Samtidigt lärde jag mig att man med rätt dämpare i förhållande till fjädrarna, den ofjädrade vikten, med mera, inte bara får bättre grepp utan även bättre komfort i bemärkelsen mer väl fungerande kontroll av karossens rörelser.

Det är dags att sluta snacka om ”hårdare” dämpare, det är ”bättre anpassade” som gäller.

För vanligt bruk behöver det inte vara så avancerat, men de flesta kan nog hålla med mig om att hävarmsdämpare av den typ som sitter i Healeybilar inte tillhör marknadens mest effektiva. Men med nya, lite tightare ventiler kan de fås att funka hyfsat, men – rätta mig om jag har fel – de upplevs lika hårda under kompressionen som vid returen?

I praktiken betyder det att de oftast känns för klena. Vid kompression får de hjälp av fjädern som också håller emot, men vid returen får de kämpa mot den och det blir lätt för snabb utfjädring och en efterstuds.

För ett tiotal år sedan fick jag ett tips av just Börje Engwall om en amerikan som sålde satser för ombyggnad av 100- och 3000-bilar till teleskopdämpare och jag beställde en sats till den BT7 jag då hade. Han som tillverkade och sålde det hela hette Putzke och jobbade hos Bilstein i USA, men idag verkar hans hemsida, www.putzkes-fahrspass.com, inte funka längre och jag vet inte om han fortfarande håller på.

Satsen och dämparna var lätta att montera, men med allt på plats påmindes jag om varför jag tidigare undvikit Bilsteins dämpare.

En arbetsmiljö och arbetställning att bara drömma om för de flesta av oss hemmamekare! Men proffsen har både rätt utrustning och kunskaper.

Gastrycket i dem är ganska högt och det pressar isär dämparen ganska rejält vilket bidrog till jag inbillade mig att den lätta bakvagnen ”red” upp på ojämnheter under de första millisekunderna, innan fjädringen komprimerades. I själva verket handlade det istället om att de var relativt sett hårda under kompression.

Men redan på 90-talet hade jag testat Bilstein på en race-Alfa och kommit fram till samma sak. Det är egentligen inget fel på dämparna, men jag kom inte riktigt överens med känslan.

Ungefär samtidigt hade även Spax börjat sälja ombyggnadssatser till Healey, bland annat via AH Spares, och jag lyckades övertala dem att sälja bara dämparna. Idag listar man dem även separat för 107 pund styck plus moms och frakt.

Efter byte av bussningarna passade de i Putzkes infästningar och känslan blev med ens mycket bättre, dessutom var Spaxdämparna justerbara, även om det inte gick att justera kompression och retur separat.

Så gick tiden, bilen såldes och efter några omvägar var det dags för en Healey igen. Den här gången den 100 ”GT” som Albert Sollevi låtit bygga i England.

Det intressanta med den är att man redan från början monterat Koni teleskopdämpare bak. Tanken var förmodligen att med stenhårda originaldämpare fram och en mer följsam bakvagn skulle balansen vara okej.

Vilket den till en början också var. Hårt fram och mjukt, men väldämpat, bak för att få ner kraften är ju ett klassiskt sätt att ställa in en bakhjulsdriven frontmotorbil. Men nu, efter sex-sju år hade de främre dämparna tappat spänsten och harmonin i chassit var inte längre på topp.

Jag började fundera på Spax, men skulle de funka ihop med de oerhört väl anpassade Konidämparna bak?

Då sprang jag på Lasse Dahlin, en gammal bekant som specialiserat sig på stötdämpare för bland annat custombyggen och motorcyklar av olika slag. Jag hade skam till sägandes ingen koll på att han fortfarande höll på, han har tidigare bland annat hjälpt Lasse Engwall och mig med att få ordning på den Hult-Healey vi tävlade med på 80-talet, och han är en snitsare på just Koni. Intresserade kan hitta honom via hemsidan ***www.stotdampare.se.***

Efter lite planering kom vi fram till att jag skulle beställa en ombyggnadssats – utan själva dämparna – från AH Spares, och att Lasse Dahlin skulle bygga några lämpliga Koni. Nu var det ingen speciellt bra affär att köpa satsen utan dämpare, jag fick betala 285 pund plus VAT och frakt, komplett kostar satsen 415 pund. För anpassade Koni får man betala Lasse Dahlin cirka 1 500 kronor plus moms styck. Och jag hade ju Koni bak, så …

Med alla delar hemma tänkte jag montera det hela, det var ju lätt förra gången, men ack vad jag bedrog mig. Min bil är väldigt speciell och till de Denis Welchtillverkade skivbromsarna fram hade man dragit bromsslangarna just där dämparen skulle sitta!

Det betydde att man måste hitta en helt ny lösning när det gällde bromsrör och slangar. Jag må vara kapabel att byta vissa delar men nu kände jag min begränsning. Lösningen var Olaf Jochems på Aston Hill på Lidingö i Stockholm. Även om han är specialist på Aston Martin- och Bentleybilar har han jobbat mycket med Healey, i hemlandet Holland har han bland annat varit med och byggt flera 3000 för rallybruk.

Olaf hittade en smidig lösning, bland annat med hjälp av längre bromsslangar till en Jaguar och äntligen kom det hela på plats.

Men då uppstod nästa problem. Konidämparna var byggda med Putzkes Bilstein som förebild när det gällde längder. Men vad jag hade glömt var att Putzke monterade de undre fästpunkterna på ovansidan av de undre bärarmarna, medan Spaxsatsens sitter på undersidan.

Det betydde att dämparna var för korta och bara tillät en marginell utfjädring vilket störde både känslan och funktionen.

Tidigare, på 80- och 90-talen var det i vissa kretsar trendigt att använda dämparna för att begränsa rörelser, men idag har vi lärt oss att med väl fungerande dämpare jobbar fjädringsvägen för, inte emot, oss.

Den enda begränsning Lasse Dahlin hävdar är viktig är att dämparna inte får bottna vid kompression, då kan de skadas.

Med infästningarna på plats, men dämparna borttagna, var det ändå en fördel att det var lätt att mäta upp hur långt slag som behövdes och andra, längre, Koni var snabbt på väg …

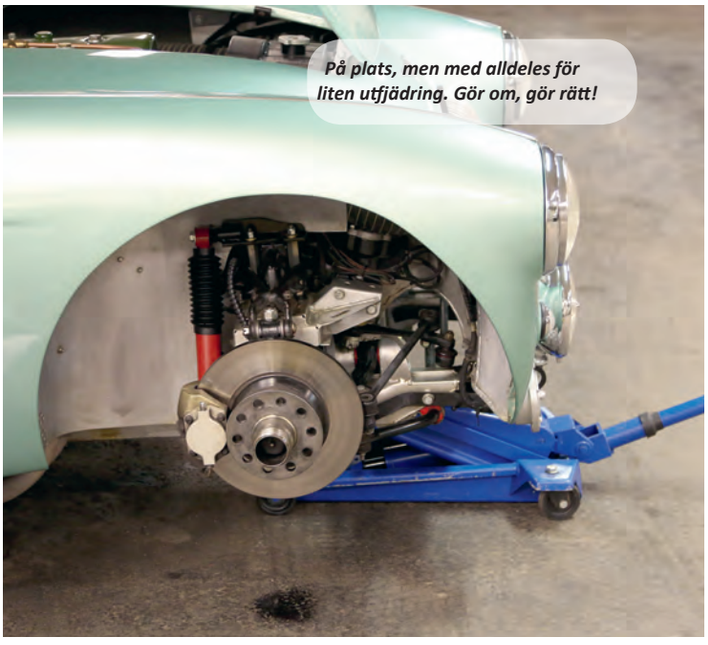
Fördelen med just Koni är att de går att renovera och bygga om och Lasse Dahlin erbjuder sig att byta ventiler ända till dess man är nöjd. Än har jag inte hunnit köra så mycket, men förbättringen är enorm.

Intressant nog arbetar även de nya Konidämparna med gastryck för att inte oljan ska skumma, men trycket är ungefär en tredjedel av det Bilstein och även Öhlins jobbar med. Lasse kan byta ventiler även i dem, då sätter han i en tryckventil i botten med vilken han kan trycksätta dem efter att de varit isärplockade.

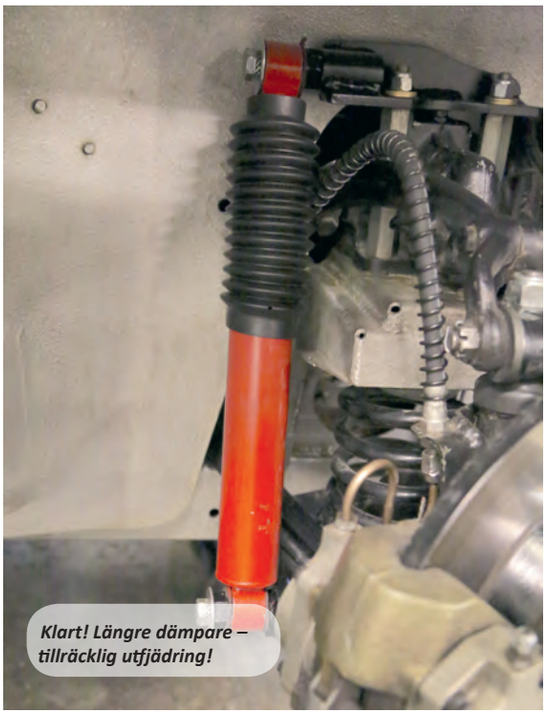
Och det bästa med konverteringen till teleskopdämpare är att allt är bolt-on och det går lätt att återställa det hela till originalskick. Om man har en originalbil …

Här ser man bromsslangen som försvårade konverteringen!

På plats efter ändrad dragning av bromsslang.



På plats, men med alldeles för liten utfjädring. Gör om, gör rätt!



Klart! Längre dämpare – tillräcklig utfjädring!

AHCS fyller 50 år 2020!

Och det ska vi fira rejält på Strand Hotell i Borgholm på det fagra Öland 29–31 maj! Förberedelserna är redan i full gång.

Planerna är ungefär så här:

Inte bara våra egna medlemmar, utan även från åtminstone våra nordiska grannländer kommer att inbjudas.

Jubileet kommer att gå av stapeln på Öland helgen 29–31 maj. (Efter ett förfluget löfte från mig under avslutningen av 30-årsfirandet på Öland år 2000. Att man aldrig kan lära sig hålla näbben!).

Boka in i era kalendrar redan nu!

Nu kör vi igång med en pristävling där alla medlemmar inbjuds vara med – vi ska skapa en logo för mötet och designa en jubileumströja. Mer om det nedan.

Vi börjar med en liten rapsodi över de gångna årens jubileumsfirande, märken och tröjor.

Med undantag av tröjan som eventuellt fanns för 20-årsjubileet i Askersund tror jag samlingen är tämligen komplett.

Någon som har en tröja eller en bild? Kontakta mig i så fall!

Anders Lotsengård

Vi börjar naturligtvis med första jubiléet – 5-årsdito som firades på Svartå Herrgård i Västergötland.

Ingen tröja vad jag vet, men en fin plakett till instrumentbrädan (hur många förstörde sina originalbilar med skruvhål? Var inte så noga då!). Och naturligtvis en loga.

10-årsjubiléet firades 1980 på Söderköpings brunn, och då med både en dekal, en plakett (och då blev det kanske fler skruvhål) och en tröja!

1985 var det dags för 15-årsjubiléet, vilket firades i anslutning till Sportvagnsmästerskapets Race på Kinnekulle (dåvarande ordföranden kunde inte låta bli att rejsa med sin Fiat ...) och med endast ett 25-tal personer närvarande. Men en tröja, med stilren och enkel design av Robert P, togs fram. Ihärdiga efterlysningar av tröjan gav inga resultat förrän Lars Götstedt tittade i sina gömmor. Där fanns den! Tack Göran och Lena U för ert detektivarbete!

1990 var det följdaktligen dags för 20-årsjubiléet, som firades i Askersund.

Från detta har jag från Utters fått plaketten som togs fram.

Vore kul om någon kom till årsmötet iklädd den tröja som jag tror fanns, men ingen av ”di gamle” som jag kontaktat tycks ha den kvar!

1995 firade vi 25 år på Ullinge, Eksjö.

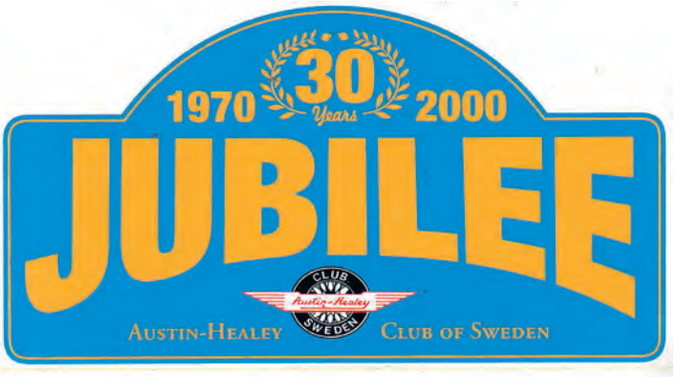
Då blev det premiär för ett vagnsmärke, och naturligtvis en tröja!

(Mats S var ganska stolt över att den fortfarande passade!)

30-årsjubiléet firade vi alltså på Öland år 2000. Med boende i Färjestaden och parad med utställning i Borgholms centrum.

Därav kanske premiären med vagnsskyltar på alla bilarna, men naturligtvis även en dekal och en påkostad Pikétröja (dock med vissa problem vad gäller hållfastheten för bröstmärket!).

Alla med samma logo. Däremot inget vagnsmärke.



I Hindås, Västergötland, firade vi sedan vårt 40-årsjubileum 2010.

Nu med ett fint vagnsmärke till alla deltagarna (och likadant, men naturligtvis med lite annan text!) planeras till 50-årsjubileet.

Detta års tröja tror jag är en av de som blivit mest populär, passar fint även utan för AHCS-världen, eftersom de flesta av oss tycker att budskapet är perfekt!

Långt ut i Bohuslänska skärgården, på Tjörn, firade vi så vårt 45-årsjubileum 2015.

Nu med en proffsdesignad loga och en vagnsskylt för alla bilar.

Hur logan användes mer än på vagnsskylten vet jag inte riktigt, men någon tröja blev det inte detta år!

Nu till pristävlingen.

Med mig och styrelsen som enväldig jury kommer de som gör bästa förslaget på jubileumsloga respektive jubileumströja (kan mycket väl sammanfalla, men inte självklart) samt vagnsskylt belönas med två fria anmälningsavgifter (inte boendet) till mötet 2020.

Vagnsmärket kommer att vara en utveckling av det för 40-årsjubiléet, och ingår därför inte i pristävlingen.

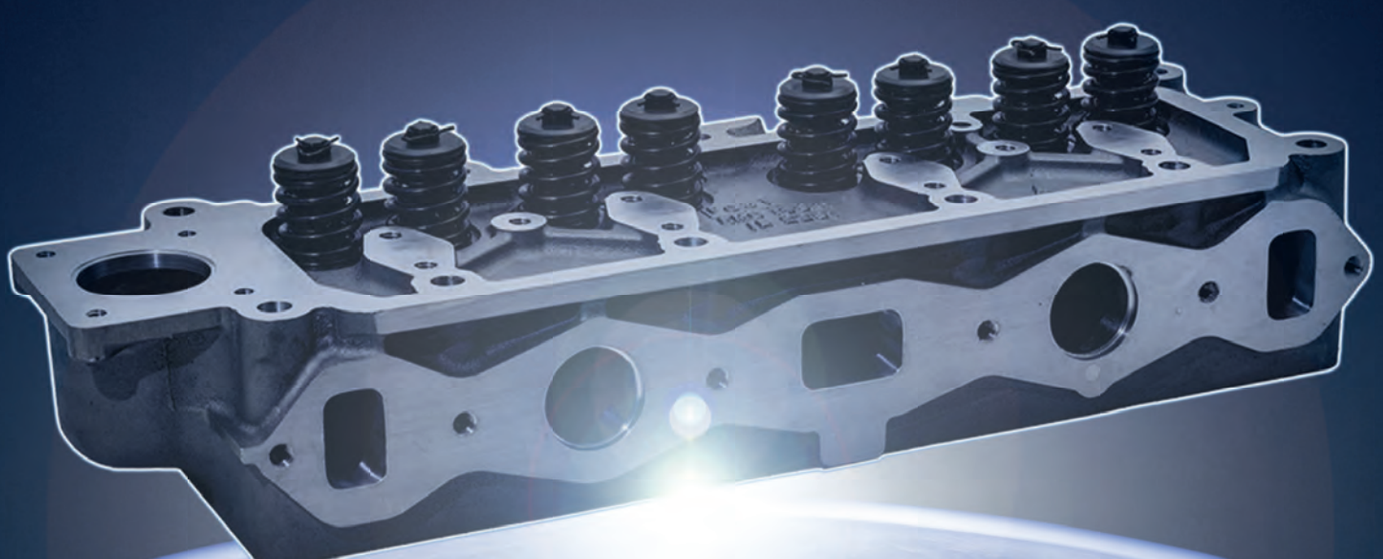
Senast 15 september vill vi ha in era designförslag till redaktionen, för att sedan presentera de lyckliga vinnarna i Enthusiastens decembernummer.

Fram med kreativiteten och ritstiften på direkten. Äran att vinna är kanske större än själva priset – att för all framtid bli inskriven i AHCS-historien är inte illa!

PS. Hade en tanke om ytterligare en tävling: den som kunde ta med sig flest av jubileumströjorna och fortfarande ta på sig dem under middagen skulle få ett hederspris. Men ångrade mig efter att själv testat några – kunde helt klart riskera att tangera lyteskomik ... DS

AH SPARES LIMITED

A New Dawn is Rising in the Austin-Healey World



Aluminium & Cast Iron Cylinder Heads
Austin-Healey 100 | BN1 - BN2

www.ahspares.co.uk

Nyköpings Bilsadelmakeri.

Text och foto: Ulf Aggeryd
Produktbilder: Sadelmakeriets arkiv

Ett anrikt företag som startades 1946 av Yngve Nilsson och Sten Karlsson. En stor del av verksamheten var i början att sy överdragsklädslar till de nya bilarna som köptes.

Bilen var då verkligen en ögonsten som skulle skyddas ifrån kladdiga barns fingrar och andra smutskällor. Tänk att en hel generation åkte omkring i sina nya bilar utan att få se hur original klädseln såg ut!

Dagens ägare Lena Frisell började som lärling hos de erfarna ägarna 1987 och arbetade sig uppåt med Gesällbrev 1991 för att sedan ta sitt Mästarbrev 1995. Hon blev delägare 2001 och tog sedan över hela rörelsen 2004.

Stolar till en Alvis – före och efter.

Nyköpings Bilsadelmakeri är ett mycket diversifierat företag men huvudinriktningen är olika typer av båtklädslar, kapell med mera, som idag svarar för ca 65 procent av omsättningen.

Sedan kommer olika bilklädslar, suffletter mm. Man gör även en hel del jobb åt Saab flygdivision som lastnät och inredningar för målflygplanen. En mer udda sak är reparation av Polisens och Brandkårens övningsdockor som tar mycket stryk och behöver ständig omplåstring!

Olika inredningsjobb är ju en del av renoveringsprocessen som få av oss ”hemmapulare” kan fixa själv med ett bra resultat.

Då är det är skönt att veta att hjälpen är nära, om man bor på hyfsat avstånd ifrån Nyköping!

Vi har anlitat Lena för att göra en komplett inredning till vår Alfa Spider och även att få på en sufflett på vår 100:a – bättre sent än aldrig efter cirka tio år!

Ulf Aggeryd

Gubbar som tål både stryk och eld behöver ändå plåstras om ibland!

Mycket verktyg, samlade genom generationer, behövs för ett proffsjob.

Att välja färg är inte lätt!

Text: Gunnar Wikman Foto: Ove Ajdén

Från vår medlem #574 Pehr Erik Hansson, tillika medlem i anrika Dalarnes Automobil Klubb, fick jag denna artikel, publicerad i deras medlemstidning. Återger den med vederbörligt tillstånd. Vem som ”köpte” blocket tror jag mig veta med säkerhet, men vem den racingklädde som blev upprörd över priset är lämnar till er läsare att fastställa! Red.

EN MOTORS IRRFÄRDER I NORDEN

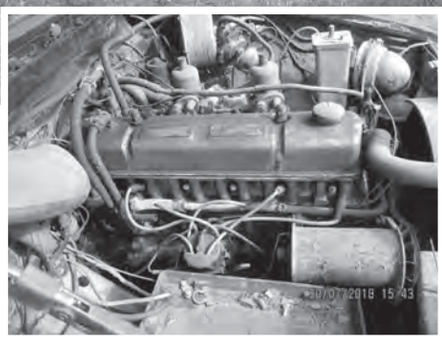
Denna sannsaga startade för ca 14 år sedan. Min kusin Börje Sundell fick ett telefonsamtal från en man boende i Vimmerby, som ville köpa en 3-liters BMC motor av honom. Hur han visste att Börje hade en sådan motor hade Börje ingen aning om. Nåväl, eftersom Börje hade flera sådana motorer fick han köpa en motor. Han skulle ha den till sin Austin Healey 3000.

I somras ringde han igen till Börje och undrade om han hade en motor till att sälja, för han hade trimmat sönder sin motor. Körde tydligen racing med sin Austin Healey 3000. Dock hade Börje bara en motor kvar och den skulle han ha kvar till sin Wolseley 6/99. Här kommer jag in i bilden, för Börje tog kontakt med mig och undrade om jag visste någon som hade en sådan motor som kunde vara till salu.
Ringde min kompis Ove Ajdén i Sundsvall, men han hade ingen kvar (hade gett bort den sista några år tidigare).
Men Ove kom ihåg att Kjell Östby från Norge hade visat honom en bild på Morris Minorklubbens sommarträff i Sundbyholm, på

Den norska bilen, en Austin A 110 Westminster årsmodell omkring 1963 ”nya” motorn.

en Austin med sexa i som stod någonstans i Norge, och var gratis bara man hämtade den.
Jag gav Börje detta uppslag och kontakt förmedlades mellan Kjell och Healeyägaren från Vimmerby.

Någon vecka senare så var Healeyägaren till Norge och hämtade bilen och det visade sig att det var rätt typ av motor som han var ute efter.



Motorn utvecklade i A110 utförande 117 hkr med två SU förgasare.

I augusti var jag till Hjo på British Car Meeting och vid en fika fick jag se en man som hade en jacka med texten Austin Healey 3000 Racing, vilket väckte min nyfikenhet. Kan det vara han som fått bilen i Norge? Jag berättade historien för honom, men det var inte den mannen. Han frågade då hur mycket kostade bilen med den motorn. Upplyste honom om att den var gratis. Han skrek då åt mig FÖRSVINN HÄRIFRÅN JAG VILL INTE HÖRA NÅGOT MER. För det var en mycket eftertraktad motor i Healey-kretsar som han hade kunnat betala bra för.
Har i efterhand fått reda på att Healeyägaren betalade bilen i Norge med sex flaskor Absolut Vodka, vilket tydligen är hårdvaluta i Norge.

Healeyn i Vimmerby som skall få motorn

Denis Welch MOTORSPORT

www.bighealey.co.uk

EXCHANGE RATES ERROR RESOLVED!

Dear valued customer,

It recently came to our attention that a technical issue on our website www.bighealey.co.uk has been failing to provide our customers with the correct indicative exchange rates for quite some time. This unfortunately made our products APPEAR considerably over priced.

We realise this may have resulted in our customers looking elsewhere unnecessarily, for which we apologise sincerely.

We are pleased this has been successfully fixed, with the site now sourcing the information direct from the "European Central Bank", thus providing reliable and accurate exchange rates. This now re-highlights our competitive pricing for the quality automotive parts you can rely on from Denis Welch Motorsport.

So with our sincere apology in mind, we hope you find the time once more to give us another try, especially with the current excellent exchange rates to be taken advantage of!

Please note that final purchase transactions have always been charged in G.B. Pounds Sterling, so no customer has been overcharged.

Apologies for any inconvenience you may have encountered.

Yours sincerely,

Jeremy Welch-Managing Director

DENIS WELCH MOTORSPORT,

YOXALL, BURTON-ON-TRENT, STAFFORDSHIRE DE13 8NA, ENGLAND

Parts Hotline: +44 (0)1543 472244 | E-mail: sales@bighealey.co.uk

Rögårdsgatan
657
TOALETT
TOALETT
SZT 006

Galleri

En liten förbipasserande bilentusiast pekar på sin fars uppmaning ut sin favoritbil på toget i Nynäshamn
Foto: Lars Carlsson

Nya klubbmedlemmar presenterar sig

Jag fortsätter ta mig friheten att ställa några frågor till våra nya klubbmedlemmar sedan förra Enthusiasten.

Det fortsätter att komma in nya medlemmar, men dessvärre är det lite problem med att få in in presentationer från dem, men de kommer förhoppningsvis till nästa nummer.
Vän av ordning har kanske noterat att inte alla nya medlemmar har presenterat sig i tidningen – skälen är lite olika – men nedan en kortlista på nya medlemmar senaste tiden som inte tidigare presenterats i med bild och text. Om någon av er nedan nu blir sugen på en presentation – hör av er till mig!

Nr 747	Börje Fröberg	Mariestad	Ingen biluppgift
Nr 750	Christer Appelkvist	Simrishamn	AH 100 BN4 -57
Nr 753	Stellan Hall	Vadstena	Ingen biluppgift
Nr 757	Magnus Ericsson	Täby	Renovering pågår, återkommer!
Nr 764	Pontus Möller	Ängelholm	Ingen biluppgift
Nr 765	Lennart Larsson Smed	Linköping	Sprite 1959, vit
Nr 769	Stellan Kellner	Stockholm	Söker Healey, återkommer

Thomas Widegren, 75 år, familjemedlem Helena, Ystad. AH 3000 Mk3 1967. AHD 835. Healey Blue. Medl nr 771.

Sökte min första Healey somamren 2018, och i oktober fick jag erbjudande från Auto Classica och slog till.

Enligt papper som medföljde bilen från England så exporterades den som ny till USA. Den kom tillbaka till Europa, Jersey, genom en finlandssvensk affärsman. Han sände den till England för totalrenovering, och flyttade sedan med bilen till Stockholm-Värmdö. Bytte till en Jaguar E-type och bilen hamnade hos Auto Classica i Ystad.

Jag håller på att spåra vem som renoverade den i England. Men med undantag av några småbetaljer som jag ska fixa till så fick den toppbetyg vid försäkringsbesiktning genom klubben.

Klubben känns viktig – finns mycket att lära från alla andra AH-ägare, följa upp AH-utvecklingen i Sverige – Europa och USA, samt lära känna nya människor. Hoppas kunna delta i klubben i södra Sverige och eventuellt i Stockholm.

Finns det hjälp att erhålla i att spåra ett fordons historia?

Finns det reservdelssäljare i Sverige eller är det England som gäller?

Och här blev det lite plats över ...

... för lite mer Årsmötesbilder – en andäktigt lyssnande medlemsskara och det kanske inte lika andäktiga mötespresidiet!
Presidiet från vänster: Per Schoerner, Fredrik Spong, Anders Lotsengård, Helen Elmgren, Kjell Åman, Andreas Stenberg och Mikael Frieberg.

Viktig påminnelse!

Ni alla som har MHRF-försäkring på era Healeys (eller kanske även andra avvikande fordon (?).

Tänk på att ni efter tio år måste förnya den. Nytt protokoll, nya bilder etc.

Det händer ju mycket på tio år, och vad gäller våra bilar brukar det som händer vara bra, det vill säga de blir bara bättre och mer ompysslade/utvecklade/utrustade.

Det som då inte finns med på bilder eller i protokollet ”finns inte” om det händer en skada, och ersättningen kan bli för låg!

Passa samtidigt på att kolla så det försäkringsvärde ni har och betalar för är OK. Även värdet förändras ju ofta på tio år!

MHRF
MHRF-FÖRSÄKRINGEN
I SAMARBETE MED FOLKSAM

Läs mer på *www.mhrf.se*
eller ring 08-32 03 54

#510224
READY TO WELD MIG 200
Allt du behöver för att komma igång med svetsning av vanligt och rostfritt stål!

Paketet innehåller: Migsvets 200 Evo med slangpaket SB150, Gastub med gas, ALbee Weld, Svetstråd Mig samt Svetshjälm automat eagle-flag.

15.990 KR

#510425
TVÅPELARLYFT, 4-TON
Hydraulisk tvåpelarlyft med självlåsande lyftarmar som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för garaget eller verkstaden.

2.999 KR

#497514
HÖGSKÅP SILVER/SVART
Verktygsskåp i stilrent silver-svartlackat utförande som matchar PELA Garageinredning artnr 496769. Golvskåp med 4 st. hyllplan. Dimensioner: 915x458x2000 mm.

650 KR

#497350
CYKELSTÄLL TILL FÖRVARING
Har du svårt att veta hur du ska få in cyklarna i förrådet? Då är detta den perfekta lösningen för dig! Nu kan du hänga två cyklar ovanpå varandra.

249 KR

#509293
LYSRÖRSARMATUR LED, 2X18W
IP65 klassad LED armatur för inomhus eller utomhusinstallation i garage, källare och industrianläggningar. Färgtemperaturen är 4000K och ljusflödet är 2500lm.

4.995 KR

#494628
HYDRAULISKA LYFTRAMPER, 1350 KG
Smarta hjulramper som bara bygger 100 mm i nedfällt läge och lyfter rakt upp till 430 mm. Man får en mycket bra åtkomlighet under bilen.

1.059 KR
~~1.320 KR~~

#510962
BATTERILADDARE INKLUSIVE BATTERY SENSE
CTEK Batteriladdare MXS 5.0 T inklusive Battery Sense för smart övervakning av batterihälsan. MXS 5.0 är en avancerad mikroprocessorstyrd batteriladdare.

999 KR
~~1.333 KR~~

#502990
GARAGEDOMKRAFT, 3000 KG
Låg lägsta höjd på endast 120 mm, vilket gör den perfekt till sportbilar. Tillverkad i en stabil konstruktion av stål med dubbla enkelverkande kolvar för ökad slaglängd.

999 KR
~~1.450 KR~~

#506730
AUTOMATSKRUVDRAGARE, 700W
Maskinen är av slagtålig plast och har ergonomiskt handtag med reglage för rotationsriktning och knapp för konstant matning. För bandad skruv i längderna 9-55 mm.

1.750 KR

#509541
DIGITAL HÅLINDIKATOR
Robust och lättanvänd digital hålindikator. Härdade mätspetsar. Gradering i tum och millimeter. Teknisk mätdata: Mätområde: 509538 6-10 mm / 0,24-0,4".

495 KR

#493112
CYKELSTÄLL FÖR MEKNING
Hopfällbart stabilt cykelställ i pulverlackerade stålrör - för underhållsjobb på din cykel. Försedd med rejäl, gummiskoddklammer som fäster runt cykelns ram.

16.250 KR

#498192
DÄCKMASKIN & BALANSERARE, 2-I-1
Kombinerad däckkrängare och balanserare, perfekt för mobila garaget eller mindre verkstaden med brist på utrymme för två separata maskiner.

13.500 KR

#496769
GARAGEINREDNING SILVER/SVART
Komplett garageinredning, set i stilrent silver/svartlackat utförande. Skåp av helsvetsad konstruktion som enkelt monteras ihop till en stabil modul.

Vi reserverar oss för prisförändringar, slutförsäljning och fotfryck.

Den stora jakten på Healeys i Essen - Techno Classica

Text och foto: Cecilia Andersson

När tanken kom upp om en husbilstur under påsklovet fanns vare sig Healeys eller racingbilar i åtanke. Utan bara några dagar i Tyskland med god mat och dryck. Bo i husbil på ställplats utan vare sig däckstravar eller bensindunkar runtomkring. Som en helt vanlig familj.

Jag uttryckte mina planer om husbilsutflykten för resten av familjen och mottagandet var minst sagt ljummet. Inte så att de inte ville men det jublades väl inte heller precis. Planen fick något högre temperatur när Mats och Kerstin Svanberg invigdes i planen och sällskapet blev plötsligt intressantare. Dock det var inte förrän Mats presenterade ett mål för resan som tankarna plötsligt blev till en högst aktuell plan. Techno Classica i Essen, världens största gammelbilsutställning som har funnits sedan 1989.

I ett sällskap om sex personer och två husbilar lämnade vi Småland under torsdagseftermiddagen. Övernattade på ställplatsen vid Puttgarden och fortsatte sedan söderut. Den första tanken var att åka direkt till Essen och vara nere skapligt i tid för restaurangbesök och dylikt. Ganska snart dök det dock upp ett annat alternativ. ”Ska vi inte ta vägen över motorkonstruktören för att titta på den tilltänkta Opel-motorn?” sa någon. För de som träffar oss på tävlingarna i Historisk Racing har säkert noterat att i våra tält trängs Healeys med Opel helt respektlöst.

Självklart blev det ett stopp hos konstruktören som förvånat men glatt visade upp sitt arbete och sin verkstad. Som enligt utsago var riktigt trevlig!

Efter pyssel med både ström och vatten samt en variant av biologisk restaurang så vaknade vi upp i ett kyligt Essen. Med krångliga tågbiljetter på fickan så tog vi oss även till mässområdet för Techno Classica och jistanses vilken mässa! Är man minsta intresserad av bilar och helst av äldre modeller så kan jag varmt rekommendera den. Det finns verkligen något för alla. Det tog heller inte allt för lång tid innan vi sprang på den första Healeyn som glatt fotograferades. Den följdes sedan av ytterligare en och ytterligare en och en till och så en till och så ...

Som bildkavalkaden härintill visar så var Healeys väl representerade och vårt sällskap blev lika glada varje gång. Visst uppskattades och kommenterades många andra varianter också. Drömbilar, bilar som föräldrar haft eller som var ungdomens pärla. Den ena mer glänsande än den andra och med högre och högre priser.

Det fanns förstås även en auktion med ett par hundra bilar för de som hade spenderbyxorna med sig. Själva var vi rätt nöjda med att försöka ta in den skönhet och teknik som fanns att se på.

Som alltid på mässor så varvas utställningsobjekten med allsköns olika matställen samt försäljning av allt som kan tänkas kopplas ihop med bilarna. Kläder, hattar eller varför inte konst gjort av bildelar? De som sökte en specifik bildel fick verkligen sitt lystmäte mättat. Dessa delar runt omkring förstärker och varierar verkligen Techno Classica och gör det till något för alla.

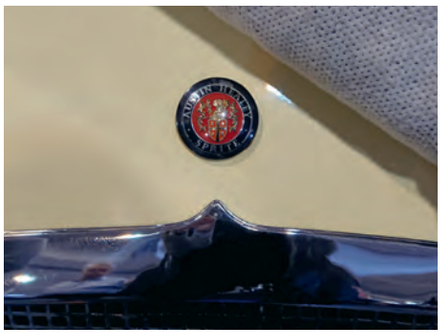
Andra dagen var antalet deltagare på mässan något decimerat. Det var främst de manliga entusiasterna i sällskapet som orkade en dag till medan vi damer upptäckte Essens cafékultur och Rhens omgivningar. Självklart dök det upp ett par bilder till på Healeys som vi missat dagen innan.

Innan hemkomsten till Sverige hann vi med ett par nätter till på ställplats. Då blev det westernrestaurang på vischan, shopping, ännu mer biltittande och så mötte vi upp en växellådstransport och bytte passagerare.

Precis som en helt vanligt familj på husbilstur ...

Envisage plåtslagare – levererar komplett kaross på en månad

En BN7 Mk2 hos den tyska klubben



En halv Sprite som skyltföremål

En ”äkta” 100 M hos Classic Cars Friedland

En ”äkta” 100 M till fanns hos hos CC Cars

En uppgraderad 100 six med 3000 märke

That's not a distributor!
This is a complete ignition-system!
- Formular 1 spark balancing
- Less emissions
- Maintenance-free
- Simple installation
- Lower fuel consumption
- Attractive "original" look
- Stronger spark at all speeds
- Easy timing: with built-in LED
- less noise & more power

Available for 4 and 6 cylinder
BN1, BN2, BN4 up to BJ8
Sprite 948 up to 1275

Ask for a free information leaflet!
or call +44 (0) 12 93 84 72 03

Wire wheels and wheel packages
4,5J x 15", 60 spokes
1595 **£325**

4.0J x 15", 48 spokes
215191 **£288**

5,5J x 15", 72 spokes
201870 **£345**

Many more wire wheels and wheel packages see SCParts.co.uk/wire-wheels

Aluminium radiator
Just like the original
Perfect finishing with high performance mesh, BN1, BN2
326845 **£598**
with high-performance network.
True-to-original reproductions, fantastically processed, BN4 to BJ8
205366 **£630**

Aluminium rocker cover for 4 and 6 cylinder

BN1, BN2, with lettering	326093	**£177**
BN4 - BJ8 without lettering	206278	**£128**
BN4 - BJ8 with lettering	4152	**£217**
BN4 - BJ8 black, with lettering	488674	**£178**

Half the weight, twice the power!
With our Superlight AC Alternator conversion kit all Lucas dynamos can be replaced. You can benefit from the following improvements: Since the Superlight Alternator is lighter it uses less motor energy and provides you with more power for the road. The Original Look of your classic car is untouched All versions: C40, C42 or C45, positve earth or negative earth.
call +44 (0) 12 93 84 72 03
scparts.co.uk/wolf-in-sheeps-clothing

Steering box - all parts are new
adjustable and non adjustable standard ratio and high ratio.
Built by old school engineer for the last 20 years

Leaf springs
traditionlly made

BN1, BN2	205258	**£74**
BN4 to BJ7, BJ8 early	17000	**£74**
BJ8 late	20719	**£74**

Oil seal conversion kit without crankshaft extension
BN4 to BJ8, high-precision CNC-manufactured mount, divisible special oil seal
206471 **£97**

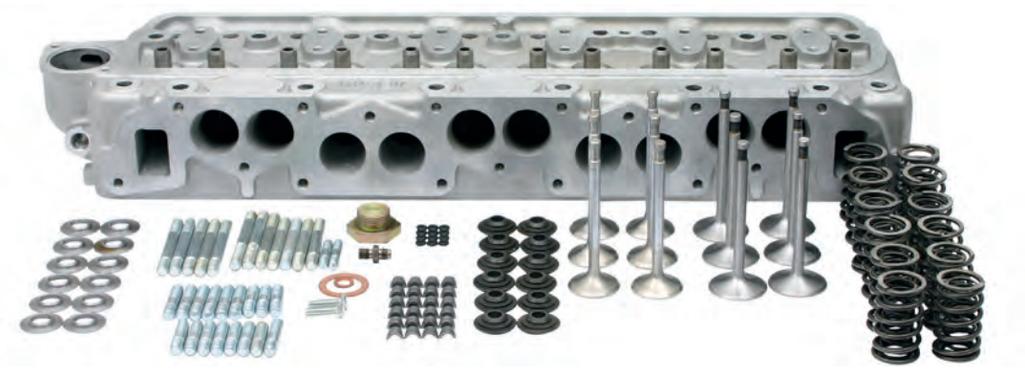
Almost a power steering
Needle bearing top trunnion - replaces thrust washer. Complete car set
BN1 to BJ8
479916 **£70**

Overrider conversion
Works-Rallye-Car type, replaces the rear bumper, fitting kit included, 206428 **£168**

Minator alloy wheel
5.5J x 15", centre lock type
16384 **£252**

Alloy oil sump

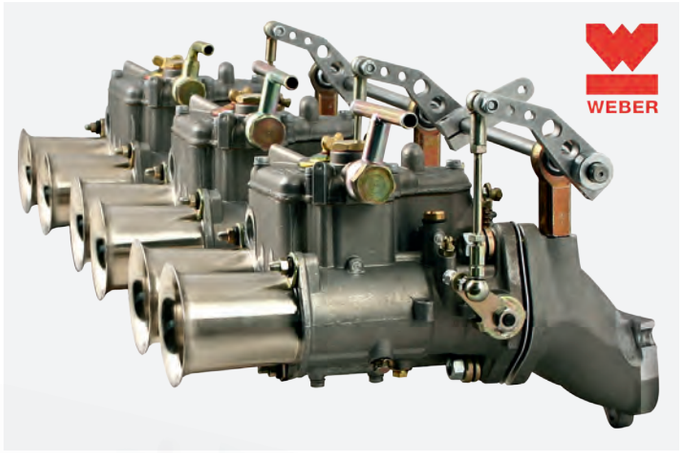
BN1, BN2	15275	**£300**	BN4 up to BJ8	215131 **£210**



30 kg less weight on the front axle!
England's leading Formula 1 foundry (G&W) casts these high-performance cylinder heads for us from the special alloy LM25, hardened, perfectly CNC-machined, ready for assembly. Also available with lead-free valve seats and silicon bronze guides, Valve seats pre-finished for EV=44.5 mm, AV=39.7 mm.

BN1, BN2	70cc Combustion chamber	328138	**£2,773**
BN1, BN2	Pre-finished „Fast road"	328139	**£3,193**
BN4 to BJ8	Standard specification	206462	**£2,924**
BN4 to BJ8	Pre-finished „Fast road"	206460	**£2,924**

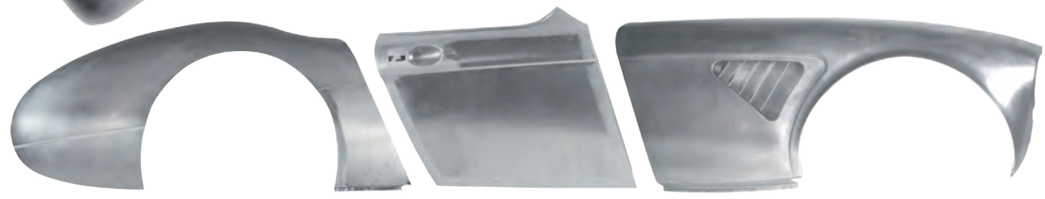
Power by an other name:
Weber Carburettors
for BN4 from 68960, BN6 to BJ8
45 DCOE type. Complete kit comprising three carburettors, inlet manifold and linkages
252661 **£2340**



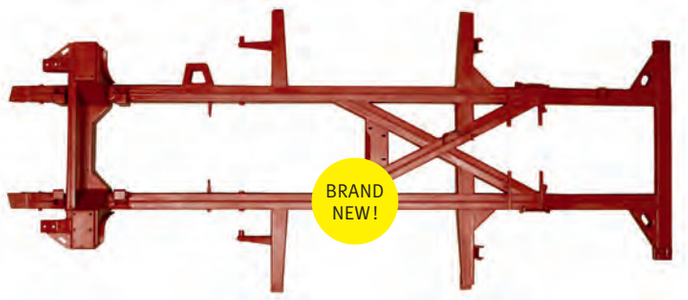
...We strongly recommend using our Composite cylinder head gasket of a German engine manufacturer Original equipment manufacturer. Silicone water bars, latest state of the art of sealing technology.

100/4	321686	**£159**
BN4 to BJ8	317999	**£159**

The leading parts catalogues
Free of charge
Austin Healey, 600 Pages
Sprite/Midget, 324 Pages
scparts.co.uk/Austin-Healey



From our re-manufacturing program
doors, front wing, rear wing, boot lid, front shroud, rear shroud, bonnet.



Frame for Big Healey
Carefully welded box sections with vertical fin for maximum stability, selected steel for a chassis. As new, but better processed.

BN1,BN2	206117	**£3,764**
BN4,BN6,BN7,BT7	206096	**£3,764**
BJ8 to 26704	206097	**£3,764**
BJ8 as of 26705	206098	**£3,764**

SC PARTS GROUP LTD
WWW.SCPARTS.CO.UK
+44 (0)12 93 84 72 00

Webshop: www.scparts.co.uk
Phone: +44(0) 12 93 84 72 00
Fax: +44(0) 12 93 84 72 01
Email: enquiries@scparts.co.uk
14 Cobham Way • Gatwick Road
Crawley West Sussex • R H10 9RX
(Near Gatwick Airport) England

All prices include VAT at 20 %

Spot lamps and fog lamps
Chrome-plated, mounting at the back or below (original style), with diffuser as fog lamp or with clear glass lens as additional headlamp

5.3/4" £82 each

Spot lamp, attached below	214046
Spot lamp, rear mounted	22842
Fog lamp, attached below	214047
Fog lamp, rear mounted	22841

7" £125 each

Spot lamp, attached below	328090
Fog lamp, attached below	206270

Pair of Brackets or BN1 up to BJ8
for fog- and addition headlamps including fitting kit
321103 **£183**

Collectors Item.

Vår nederländska systerklubb har i sin klubbtidning haft en serie med rubriken Collectors Item.

Vi har tagit oss friheten att, med vederbörligt tillstånd från ansvariga Peter van Naarden och Paul Borloo liksom min redaktörskollega Bernie Wolf, publicera hela serien i fem avsnitt i vår Enthusiasten.

Jag tar helt ansvaret för ev. ibland något tafflig översättning.

I tidigare nummer har vi sett våra Healeys i kombination med vackra kvinnor i världen av foto, mode och PR samt i avsnitt två lite ”Healeymania” med tips på vad en nörd lämpligen kan samla på.

I detta avsnitt får du en liten översikt över vad du som är inne på minityrer och modeller kan sikta på att ha i ditt Healeyrum!

Tredje avsnittet har de döpt till

”Modeller och Miniatyrer”

I ett kommande nummer kommer en fjärde artikel, som behandlar skivomslag med titeln ”Healeys på vinyl”.

För den som är samlare är modeller en självklarhet. På internet kan man bokstavligt hitta allt på detta område. Den som även är beredd att spendera en peng kan snabbt skapa sig en stor samling av modeller.

Det kan därför vara vettigt att först specificera sin inriktning för att i förväg försöka begränsa omfattningen av samlingen. Det finns nämligen över 240 varumärken tillgängliga och däri tusentals varianter. Där man enkelt kan få sin samling komplett.

Tennmodeller finns längst upp på listan hos många samlare och astronomiska priser betalas för leksaker i gott skick. Inte heller Austin-Healeys är speciellt billiga.

En fullständig översikt över alla Austin-Healey miniatyrer kommer snart att finnas i form av en global databank. Här kommer alla Healey och Austin-Healeymodeller i alla möjliga varianter, komplett med foto, tillverkare, material och färger finnas beskrivna.

Amerikanen Bill Emerson är den drivande kraften bakom detta initiativ. Vill du exempelvis veta allt om samlingar av skalmodeller, så kan du snart komma in i denna databas. De mest intresserade kan redan nu kontakta ***paulborloo@hotmail.com***

En modell som den på bilden från Storbritanniens Salex/Startex, föregångare till Scalextric modellbanebilar, kostar i gott skick mellan 250 och 500 Euro.

Blikkenmodeller från japanska Bandai nedan (skala 1:18) är mer fördelaktigt prissatta och lättare att hitta. Med olika färgvarianter och detaljer kan man hitta cirka tjugo olika versioner.

Mindre ”tittmodeller” kommer bl.a. från de japanska fabrikaten Yonezawa och Hitachi.

Den franska tillverkaren Joustes de Strasbourg använde Bandaiverktygen och gav ut flera versioner, inklusive tre grundmodeller utan drivning. Här ligger priset mellan 20 och 50 Euro.

Ett annat fransk märke, Jouax från Marseille, gjorde en Healey 100. Skalan är ca 1:36 och värdet är mellan 10 och 25 Euro. Hittar du denna modell i ett exemplar med de små bokstäverna "Made in Western Germany" på bagageluckan, så har du den sällsynta och mycket dyrbara originalmodellen, gjord av Jean Hoffman.

ORIGINAL DIECASTS är gjutna modeller som stämmer överens med de verkliga Healeys som finns på marknaden. Kända namn är Dinky, Corgi, Spot-On och även den danska Tekno. För de som kallas "Mint in Box" får du betala minst 150 Euro och ibland till och med 250 Euro. En lätt skadad eller snyggt restaurerad modell köper du däremot för 20 à 30 Euro.

"Made in China”-versioner av flera av de redan nämnda varumärkena, ligger för närvarande mellan 15 och 30 Euro. Dessa är alla i skala 1:43. Även de många Vitesse-modellerna från Portugal ligger i samma prisnivå.

De många modellerna som kommer ut härstammat oftast från fabriken Hongwell/ Cararama och säljs under många namn och i olika förpackningar. Dyrare, men också mycket vackrare, är de modeller från SPARK av Healeys som kört på Le Mans.

Du kan också minska storleken på din samling genom att välja modeller i skala 1:18. Mycket vacker och ytterst detaljerad är AutoArts. Även Kyosho har femton snygga varianter av Big Healey. Tillverkare ERTL gör dem också i denna skala men i en lägre prisklass.

Av de gamla plastbyggsatsarna är REVELL-modeller de mest kända. Obyggda är de alltid värda lite pengar.

Små giveaway plastmodeller får man för en liten peng och kan samla flera. Vissa användes i sällskapsspel. Billiga modeller gör att samlingen kan få oanad storlek!

En exakt kopia av din egen bil kan du hitta hos det engelska märket K & R. Det finns mer än 60 varianter av Big Healey tillgängliga, både öppna och i hardtopversioner. Du kan själv bygga din modell eller mot en ersättning låta en modellbyggarklubb göra det.

Paul Borloo och Peter van Naarden

Tekniktips

Tar tacksamt emot både större och mindre tips eller atiklar för att hålla denna spalt levande i varje nummer!

När jag skulle plocka in ”originalspoilern” så blev jag konfunderad över hur den egentligen satt från början. Dessutom tyckte jag att den passade väldigt dåligt gentemot kylaren.

Det var ju jättespalter på båda sidorna om kylaren. Kan det vara så att denna del har hängt kvar sedan kylaren till BN1 och BN2 som var annorlunda än den i min BN4.

Trots att jag slipat bort rost, gammal färg och lackerat om originalet enligt konstens alla regler så fick den gå i lådan med övrigt överblivet.

200 kronor fattigare hade jag nu istället fyra bitar durkplåt i 2 mm aluminium. Först gjorde jag ett golv som vilar på balkarna och går ända framifrån infästningen av shrouden till in under kylaren med ett uttag för tappkranen.

Sedan gjorde jag sidorna. De har ett hål längst upp för infästning i skruven som håller kylaren och två slitsar i nerkant för de nedre fästbultarna. Det var lite pill och några omtag för att få till uttagen för styrlederna. Kan ju vara bra att kunna få fullt rattutslag.

Som kronan på verket gjorde jag ett tak som vilar på fästarmarna för kylaren och som går in under överdelen på kylaren. Här var det lite pill med uttaget för huvöppnaren men med lite kartong och en sax går det att måtta in riktigt bra.

Tanken med det hela är att jag ska styra in luften från grillen mot hela kylaren utan att ta bort luftflödet till de båda 4” slangarna som leder in luften i kupén.

Jag är lite lömsk mot de bildmässigt tuffa rallyvarianterna som tar all luft från grillen till kylaren.

Det läcker säkert upp lite luft till de båda slangarna där också men durkplåtsvarianten är garanterat billigare. Förhoppningsvis smiter inte fartvinden som kommer genom grillen, in under eller vid sidan av kylaren in i motorrummet.

Sedan svetsade jag in rallyventilerna i framskärmarna så att den uppvärmda luften i motorrummet ska kunna komma ut och inte trycka på mot torpeden och grilla oss inne i kupén.

I sommar vet jag om det fungerar.

Varning, varning!!

Man lär så länge man lever!Allt väl enligt ovan men när shrouden kom på var det ju klart att grillen ska monteras underifrån! Inte en chans att få in den nu med de fyra plåtarna monterade.

Så då var det bara till att göra tre fästjärn, 20 x 3 mm. som sitter mellan originalfästhålen för grillen. Dessa sitter alltså rakt bakom de lodräta delarna i grillen. Två gängade hål i vardera fästjärnet och motsvarande hål i grillens lodräta delar mellan rillorna.

Då grillen behöver lite plats i djupled satte jag distanser i form av rörstumpar i nedre ändan av fästjärnen, 15 mm i båda yttre och 30 mm i den i mitten.

Sedan fick jag nagga lite i båda sidorna på grillen för att kunna få in den framifrån och ta bort fästöronen både upptill och nedtill så nu sitter den bra nära originalet.

Man ser bara de sex små skruvskallarna mellan rillorna i grillen om man tittar riktigt noga.

Kör så det ryker! ***Ulf Ölén #732***

Sideways Engineering

Våren närmar sig—var förberedd!

Sideways "high-torque" startmotor

Snurrar betydligt snabbare och starkare än originalet 2 875:-

Sideways SU gaslänkage

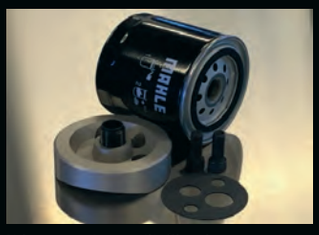
Förbättrar känslan och eliminerar glapp avsevärt. 2 938:-

Sideways ventilkåpa

Vår egen lättvikts ventilkåpa som håller absolut tätt. 2 625:-

Sideways lyftarlock—sats

Tro det eller ej men detta är vår mest populära produkt. Stoppar effektivt oljeläckorna på motorns högra sida. 1 423:-



Sideways spin-on oiljefilter konvertering

Förenkla filterbytet med vårt kit som dessutom använder ett modernt filter för bättre filtrering/rening av oljan. 625:-

Sideways 3.5:1 utväxling

Vår populära utväxling sänker varvtalet med 12% , sänker bränsleförbrukningen och gör all körning behagligare 6 000:-

Sideways generatorsats

Ökar laddningskapaciteten, sänker vikten och ökar driftsäkerhet 2 188:-

Sideways krängningshämmare

Missa inte vår populära uppgradering för framvagnen. 22 mm / 25mm
6 219:-/ 6 500:-

Lucas Sports coil

Den klassiska tändspolen från 60-talet. 338:-

Revival Lubricants - V67S 20w/50

Klassisk motorolja med 220 ppm ZDDP 5 liter 633:-

Revival Lubricants - Manual 30

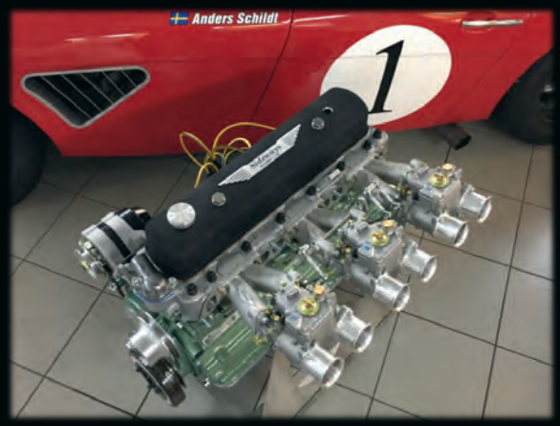
Klassisk tranmissionsolja speciellt för overdrive (SAE 30-40) 1 liter 179:-

Razers - TR 140 LS

Bästa oljan för din differential både med och utan diffbroms. 1 liter 349:-

Behöver du hjälp i renoveringen?

Kontakta oss för att få hjälp i din renovering. Vi har lång erfarenhet och hjälper regelbundet entusiaster att komma vidare när tiden, orken eller motivationen börjat ta slut men drömmen ändå finns kvar.



www.healey.se - info@healey.se - 0702-661001

Dialog med läsare. Mer av sådant, vi har utrymme nog att vädra lite tankar, synpunkter och åsikter. Både bildligt och bokstavligt utrymme alltså!
Som ni ser skulle det finnas plats för mer inspel/frågor/synpunkter/tips!
Signatur är OK, men redaktionen måste ha ert namn och kontaktuppgifter.

Red.

RHK-serien 2019

Gelleråsen Karlskoga	14-16 juni
Knutstorp	5-9 juli
Mantorp	23-25 aug
Falkenberg	20-22 sept

Mer info om de olika tävlingarna på ***www.rhkswe.org***
Boka in och besök Healey-depån!

"En liten bildgåta för Healeynördar"
kommer ni kanske ihåg från förra numret?

Det gällde stången som håller motorhuven öppen som verkade vara originalmonterad på huvens vänstra sidan!
Alla beslag, fästen etc fanns där. "Och varför gjorde de på detta viset" frågade jag i förra numret.
Naturligtvis har ett uttömmande svar kommit från Magnus Karlsson, BMC Borås – det han inte vet om Healey är inte värt att veta!

Så här skriver Magnus:

Såg precis din lilla bildgåta. Huvstången var monterad på vänster sida på alla 100/6:or BN4 byggda i Longbridge.

När produktionen flyttades till Abingdon bytte man till den modernare toppen med större och uppvinklade förgasare. Antagligen blev det då för trångt för stången och den flyttades till höger. Både på BN4 och BN6 som kom -58.

Huven du sett på BT7:an måste alltså kommit från en 100/6. Se där, ett ganska nördigt svar, eller hur?

De riktigt tidiga 100/6 hade slät huv, men mycket liten ram under vilket gjorde dem rangliga. Detta löste man med rillan i mitten. När man gick tillbaka till slät huv gjordes samtidigt ramen kraftigare.

Magnus Karlsson

Och att Magnus naturligtvis har rätt ser man om man tittar närmare på bilden. Inringat är dels det "felmonterade" fästet för stången, dels avsaknaden av de förstärkningar som sedan kom.
Alltså är huven från en tidig 100/6, tillverkad i Longbridge och då utan både rillan i mitten och den senare tillkomna förstärkningar!

I förra numret kunde vi följa Ulfs bekymmer med att få fram en ny mätartavla till sin hastighetsmätare. Slutet blev lyckligt – en fin tavla kom så småningom från England.
Nu vill Ulf dela med sig av ett bra tips för den fortsatta hanteringen, det vill säga montering av tavlan i mätarhuset:
Om du ska in i hastighetsmätaren så är här tipset om hur du får bort visaren utan att förstöra något.

Stoppa in ett finger i hålet för lamphållaren till instrumentbelysningen. **Inte** i tratten för helljuslampan. Rör du nu försiktigt på visaren så känner du den del som rör sig inne i mätaren. Håll den delen still så kan du nu enkelt vrida av visaren. Den är inte gängad utan sitter bara på en kona. Sedan är det bara de två små spårskruvarna som ska loss sedan har du tavlan lös.

Det här tipset fick jag från instrumentmakaren i England som tryckte om min tavla till km/h eller KPH som de skrev på 50-talet. Det fungerar bra men det krävs ett tunt lillfinger. Inget för en skogshuggare alltså.

Ytterligare ett tips: Om mätaren verkar helt död, kolla så att inte wiren trycks in i sitt hölje. Min hade gjort det så att fyrkantspinnen inte greppade i hastighetsmätaren.

Ulf Ölén

Hej
Såg i tidningen nr 152, nostalgibilder på en gammal Healey 100.

Jag har en 100, 1954. Den var avsedd för den Amerikanska marknaden men omdirigerades till Sverige eftersom det var ett mycket stort tryck från Svenska köpare. Utrustningen var annorlunda än de som såldes i Europa. Bilen var svart med vit klädsel.

Har du bilder med bättre kvalité än de i tidningen. Min sambo och även Clas Arleskär tror sig skönja ljus inredning på en av bilderna. Om så är fallet är det stor chans att det är min bil. Original färger på inredningen var ju svart eller röd.

Hälsar Claes Leveau

Claes, jag har tagit det bästa original jag hade och beskuret/förstorat. Och visst tycker jag mig kunna se att ryggstödet på passagerarsidan är ljust till färgen! *Red.*

Healey Market

Ni som annonserar: glöm inte att meddela redaktionen när ni köpt eller sålt delar och annonserna ska tas bort!

Ett blänkande tips!
”Krom av absolut högsta kvalitet”
Inte helt okände Magnus Karlsson har kommit i kontakt med en kromfirma från Polen. Deras arbeten håller en kvalitet som han aldrig tidigare sett maken till.

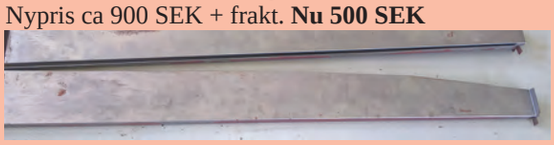
Prisbilden är dessutom mycket fördelaktig. Han har använt dem till flera av sina senaste ”pedantrenoveringar”!

De hämtar och levererar delarna med egen bil till hans BMC-verkstad i Borås.

Har du delar som behöver kromas om, skicka dem till honom så vidarebefordrar han dem till den polska firman. Normalt sett behöver de tre månader på sig från det att de hämtar delen till leverans av den färdiga produkten.

SÄLJES:

Innertrösklar AH3000 nya:
Nypris ca 900 SEK + frakt. **Nu 500 SEK**



Yttertrösklar AH3000 nya (med lite ytlig ”lagringsrost”).
Nypris ca 700 SEK + frakt. **Nu 350 SEK**

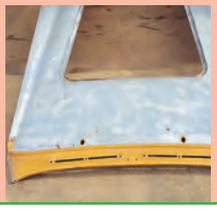
Hämtas eller levereras vid något av RHK-racen!

För dyrt? Men kom med ett bud då!

Anders Lotsengård. Tel: 070-580 13 83.
anders@anlon.se

SÄLJES:

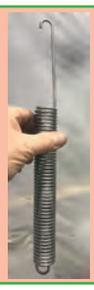
Frontshroud i aluminium till Healey 3000 Mk2.
Har suttit på min Austin Healey BT7 3000 Mk2 1962. En 5 cm spricka och några små bucklor (kan skicka fler bilder vid intresse). I övrigt OK skick. Finns i Umeå.
Pris 23 000: –



Ulf Egervall.
Tel: 070-372 11 01 eller mail
ulf.egervall@umea.se
SMS eller mail att föredra, svårt att svara i mobil p g a arbete!

KÖPES:

Hastighetsmätare BT7-BJ7 med km/h,
eller bara mätartavlan.
Söker även en sufflettfjäder enligt bild.
En av de gamla var sönderrostad!



Börje Engwall.
070-410 09 54
frogeye@telia.com

SÄLJES:
Slutrör BJ8, har gått 400 mil.
Pris 400:-
Lasse Johansson (Sthlm).
Tel: 0722-526655 ***ljovette@hotmail.com***

SÄLJES:
Två st Weber 45 DCOE.
Italientillverkade, aldrig monterade.
#338 Bengt Landblom.
070 954 34 92
bengt.landblom@gmail.com
Pris: 7 000:-- för båda.

SÄLJES:

Hult Healey.
Bra bruksskick. Regbesiktad 2003. Nybesiktigad u.a. Lite använd och fungerar väl.
Framvagn och styrning Volvo 140. Bakvagn Volvo 240.
Motor Volvo B200F
Dubbla Weber 45-or och extraktorrör. Dispens avgasrening (4,5 co)
Lite omvårdnad av karossen lyfter utseendet!
Bilen finns i Sandviken
Halvfärdig hardtop medföljer
Pris 110.000 sek
#338 Bengt Landblom.
070-954 34 92 ***bengt.landblom@gmail.com***

SÄLJES:
STOR AHCS-dekal!
Stripade om mitt släp, tryckte upp några extra extra stora dekaler.
550x300 mm.
Pynta ditt släp, garage, garagdörr eller varför inte kylskåpet (?)!
Bilden ljuger, dekalen är frilagd. **Pris 500:- inkl porto**
Anders Lotsengård. Tel: 070-580 13 83. ***anders@anlon.se***

Treklubbsträffen den 7 sept 2019

För tionde gången samlas ekipage av märkena Austin Healey, MG och Triumph TR för trevlig gemenskap och en fin tur genom sensommarlandskapet. Denna gång ställs färden till Öster Malma Jaktvårdsskola. Den är belägen i Ludgo socken i Nyköpings kommun. Öster Malma ägs av Svenska Jägareförbundet och de har också sitt nationella kansli där. Öster Malma har en stor viltpark där det finns hjortar, älgar, mufflonfår med mera. Vi har bokat en visning av den anläggningen som klubbarna bjuder på. Lunchbuffé finns att tillgå för 185 kronor (betalas på plats). Den innehåller både kött- och fisk-alternativ. Alternativ för olika allergiker finns också, meddela vid anmälan. För de som önskar förtära egen pick-nick finns det även möjlighet till det.
Som vanligt startar evenemanget från två platser. De som föredrar att åka från norra sidan av Stockholm samlas vid OK/Q8-macken i Kungsängen och de som vill åka från södra sidan samlas vid Scandic Hotell E4 i Södertälje. Avfärd klockan 10.00.
För att restaurangen skall kunna beräkna matåtgången vill vi ha din anmälan via e-post (och bara det) senast den 4 sept till: ***treklubbstraffen@lyngborn.se***.

Välkomna!
önskar
Tommy Lyngborn och Bengt Sedell

Brittiska sportbilsträffar 2019 på Sund Örtagårds Café vid Säby Gård utanför Strängnäs.

Välkomna till våra veckoträffar på söndagar i sommar. Våra bilträffar börjar klockan 12.00. Jämna veckor från juni till och med augusti. OBS! varje söndag i juli.

Vägbeskrivning om du kommer från Strängnäshållet: Efter ca 14 km norr om Strängnäs på väg 55 sväng till vänster efter Aspö Livs.

Vägbeskrivning om du kommer från Enköpingshållet: Efter ca 18 km söder om Enköping på väg 55 sväng höger mot Sund Örtagård.

På Sund Örtagård finns det café med servering av hembakta bullar.

För information om bilträffen kontakta: ***morgan.stefan.olsson@outlook.com***

Hjärtligt välkomna, hälsar Carl af Ugglas och Stefan Olsson.

Nytt och nästan nytt i Regaliashopen!

Glada sommarkepsar!

Muntra upp din omgivning med en färgstark keps i sommarsolen.

One size fits all!
Välj färg: Gul, rosa, ljusblå, vit, marinblå, röd, orange.

Sommarpris 95:-

En smart bag!

Ge bort eller ge dig själv AHCS:s nya weekendbag!

Exklusivt designad i blågrå stentvättad canvas med detaljer i nästan äkta läder och med välsytt snyggt blå/vit randigt foder.
- Både bärhandtag och bred axelrem gör den bekväm att bära med sig.
- Rymligt skofack på sidan för att skydda smokingskjortan och balklänningen.
- Fickor med dragkedja på ut- och insidan hjälper till att hålla ordning under resan.
- Storlek 54x30x21. Bra storlek som passar fint in i våra rymliga bilar!

Beställ redan nu så har du säkert väskan till sommarens utflykter och höstens möten!

Pris 645:-

Nytt utförande klubbmärke och klubbdekal!

Nu med rätt klubbmärke och nya storlekar.
Fräscha upp din jacka etc. och din bil med rätt klubbmärke.

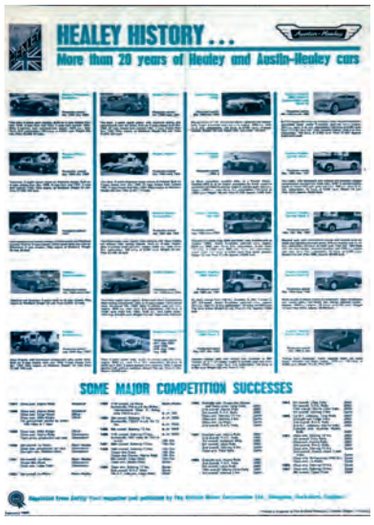
Priset? Endast 25:- per styck!

Klubbmärke broderat tyg NYTT!
Storlek 9 x 5 cm.

Klubbmärke dekal NYTT!
Storlek 13 x 7 cm.

Broderade tygmärken.

Snygga färger och tydliga detaljer.
Monteras enkelt med strykjärn.
Anvisning medföljer
Pris endast 25:-
Piffa upp jackan, tröjan, skjortan, blusen, blazern, kepsen, overallen!
Runda 67 mm
Wings 150 x 120 mm



"Lennarts Healey Poster"

Inplastad, storlek 40 x 57 cm, **pris 125:- inkl. porto**
(och kommer ni till Stjärnhov, – trevligt med besök här ute på landet – och hämtar den eller köper på Årsmötet kostar den bara 100:-!)

Mjuk och skön sweatshirt!

Klassisk marinblå eller ljusgrå sweatshirt

i unisexmodell med snygg AHCS brodyr. Mycket hög kvalité med "stretchribb" i muddar och avslut. Dold ficka med dragkedja. S till XXL.
Pris 380:-

Efter vissa påtryckningar kan vi nu erbjuda er att Trycka på!!

Piffa upp din egen overall, jacka, tröja, skjorta eller annat plagg genom att få vår klubblogo tryckt enligt exemplen på bilden.
Trycket ska tåla många tvättar och hårt slitage och måste därför appliceras hos vår leverantör.
Röd text, storlek ca 30 x 7 cm. Pris 105.-per tryck.
Lämna/skicka ditt utvalda plagg till mig, Micke, eller skicka direkt till: Påhlsons Daylight AB, Gamla Oxelösundsvägen 1, 611 38 Nyköping.

AHCS Buff.
En halsduk, en mössa, en bandana, ett hårband!
Välj hur du använder den. Skyddar dig mot vind, kyla, sol, snö och piffar upp din outfit.
Pris 130:-

Nyckelring DHMC 100:-

Paraply "golfmodell"
grön/vit, svart/röd resp röd/vit: 250kr;
blå/gul: 275kr,

Registreringskylthållare 50:-

Vagnmärke 280 kr

Vagnmärke 40-årsjub. 200 kr

Vagnmärke TEHMIS 300 kr

Knapphålspin 20kr. Slipsnål 20kr. Slipsklämma 30kr.
Klubbmärke 20 kr

Vadå vindrufs?
Modern SACO-mössa
i svart bomull (95 %) med snygg broderad AHCS-logga i rött och vitt.
Passar till alla i alla åldrar!
Pris 135:-

Vi hjälper till att minska miljöbelastningen!!

Beställ vår nya miljökasse av tyg så minskar du användningen av engångskassar.
Kassen är utformad som en rejäl bag med bälg både i sidan och i botten. Snyggt designad i ett grovt svart bomullstyg av hög kvalité med klubbloggan tryckt i rött.
Storlek 38x41x12 cm. Använd den vid dina dagliga inköp, eller till att lägga vinflaskan och dansskorna i då du går på fest!
Varje bil i familjen behöver minst en kasse! **Pris 145:-**

Piké "Lacoste", svart, röd 210:-
Kvarvarande stl: S, M.

Klubbkeps: svart, blå, 120:-

Fleecejacka MAC 1, med AHCS logga broderad. Två fickor med dragkedja. Dragsko i nederkanten. XL XXL. **240:-**

Beställ regalia **NU** (annars glömmer du det!) genom att gå in på: **www.healeysweden.com/regalia** eller maila: **mfrieberg1@gmail.com**
Du kan även ringa Micke på 076-282 80 99.

För tröjor/skjortor etc **ange färg och storlek**.
Frakt/porto tillkommer

1953 och 2017

Sveriges första Healey på Teknikens Världs omslag 1953. Samma bil 64 år senare efter en renovering av yppersta världklass. Arbetet är utfört av oss, som inte bara gör Concours-renoveringar utan alla förekommande arbeten på dessa bilar. Vänd er till oss, Europas mest välmeriterade och kunniga renoverare av Big Healeys!

Best in Show, St Moritz 2004. Best in Class, Halmstad 2008. Best and Second in Class, Cruiff 2013. Second in Class, Alsager 1991.

Kontakta oss och få experthjälp till din bil för **600 kr/tim plus moms.**

BORAS MOTOR CORPORATION AB

Söderkullagatan 27 B, 50763 Borås, Sweden, phone 0703-933349,
e-mail magnus@healeyspecialists.com

www.healeyspecialists.com